OFFICINA VISINONI

Pedemonte 19
CH-7741 San Carlo - Poschiavo
Svizzera

+41 81 844 01 24
officina@visinoni.ch www.visinoni.ch

best-grip.ch

Power Stud BEST GRIP

KRALLEN-SPIKES BEST-GRIP ZUR SELBSTMONTAGE

für

Auto, Jeep, ATV
Baumaschinen
Traktoren
Raupen
Motorräder, Mountainbike
Schuhzeug für Pferde
Schuhe
und mehr!

best-grip.ch
visinoni.ch

OFFICINA VISINONI

Konkurrenz Spikes und **Best Grip Spikes**

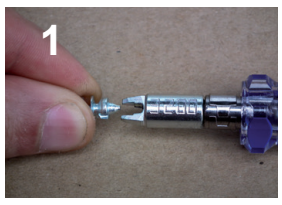
Gut ausgerüstet für den Winter

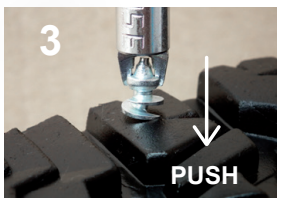
Der **Best-Grip Spike zur schnellen Montage**, ein innovatives Produkt geboren aus einer einfachen Idee. Der Spike ist für Gelände- und Arbeitsfahrzeuge, sowie für die sportliche Freizeit vorgesehen und sorgt für höchste Sicherheit in jeder Lebenslage!
Die Spitze aus Hartmetall (Widia), gewährleistet auf jedem rutschigen Untergrund wie z.B. Schnee, Eis, Schlamm oder Gras eine maximale Haftung.

- Anzuwenden bei allen neuen oder gebrauchten **Schuhen und Reifen**.
- Geeignet für **normale Reifen, Schneereifen sowie auf Lamellenreifen**.
- Der Spike lässt sich mit Hilfe einer einfachen und preisgünstigen Werkzeugausstattung schnell und einfach mit dem Magnetschlüssel und **einem üblichen Schraubendreher montieren und demontieren**.
- Doppelte **Reifensätze und Schneeketten sind nicht mehr notwendig**.
- Die Anzahl der Spikes kann nach Ihrem **persönlichen Bedürfnis variieren**, auch kann die Anzahl im Nachhinein noch erhöht oder verringert werden.

Montage der Krallen-Spikes

WARNUNG! Es ist nicht notwendig, Vorlöcher im Reifen zu machen





Die richtigen Spikes finden

Die Wahl der Spikes hängt vom **Bedarf des Anwenders ab** (LKW, ATV, Gelände, Straße). Ebenso das Hervorstehen des Spikes ergibt sich aus der Art des Reifens und dem Anwendungsbereich des Spikes..

- **Setzen Sie den Spike** dort ein wo die Gummidichte am größten ist. Das erlaubt Ihnen ein besseres Arbeiten und einen tiefen Einsatz.
- **Nach dem Messen der Profiltiefe des Reifens werden** für den Straßengebrauch 1 oder 2 mm addiert, bei Schneereifen oder beschichteten Reifen sind es 2 bis 3 mm.
- Ist der Spike nicht beschädigt, **kann er mehrmals eingesetzt werden**.

Anordnung der Spikes auf den Reifen

1. Die Spikes in kostanten und gleichen Abständen zueinander auf dem Unfang des Reifens anordnen.
2. Die Spikes nie in einer Reihe anordnen, sondern unregelmäßig und ordentlich mit einer Logik die für den gesamten Umfang des Reifens einhalten.
3. Wird der Reifen auch auf Strassen genutzt, auf denen kein Schnee liegt, ist es besser die Spikes nur entlang den Seiten der Vorderreifen anzuordnen.

NEIN JA

ANWENDUNGSBEISPIELE, ZUR ORIENTIERUNG DER VERWENDUNG DER SPIKES	1000	1100	1200	1300	1350	1400	1500	1610	1700	1750	1800 TEMPERLERT	1900	NEU 1911-J TEMPERLERT	1911-3 TEMPERLERT	1912-3 TEMPERLERT	3000A	3000B
FORMSCHLÜSSIGES MONTAGETOOL 1/4" mit 6-Kant-Aufnahme zum Einsetzen/Entfernen der Spikes	4000	3200	4200	4300	4400	4400	4500	3200	4700	4700	4800	4500	4911-3	4911-3	4912-3	3200	3200
HANDGRIFF 1/4" mit 6-Kant-Aufnahme	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
GRÖSSE Durchmesser x länge (mm)	6x8.5	7.9x9.8	9x12.6	9x15.2	9x14.4	9x16.2	9x17.5	6x21.8	9x20.8	7.7x20.9	9x23.3	9x20.5	11x14.3	11x22.8	12x24.5	7.9x15.2	7.9x11.5
VORSPRUNG (mm)	2.3	1.9	1.9	3.2	2.4	2.8	4	3.8	7.3	6.9	6.8	4	4.3	5.3	6.0	4.5	3.6
EINDRINGEN DES SPIKES IN GUMMI (mm)	6.2	7.9	10.7	12	12	13.5	13.5	18	13.5	14	16.5	16.5	14.5	17.5	18.5	10.7	7.9
MINIMUM REIFENPROFIL Generic messung (mm)	5	5.9	8.5	9.5	9.5	11	11	18	11	11.5	14	14	10.8	14.5	15.5		
GRÖSSE DER SPITZE (Ø mm)	1.7 TUNGSTEN KOPFSPITZE	2.2 TUNGSTEN KOPFSPITZE	2.6 TUNGSTEN KOPFSPITZE	2.6 TUNGSTEN KOPFSPITZE	2.6 TUNGSTEN KOPFSPITZE	2.6 TUNGSTEN KOPFSPITZE	2.6 TUNGSTEN KOPFSPITZE	2.2 TUNGSTEN KOPFSPITZE	2.2 TUNGSTEN KOPFSPITZE	2.2 TUNGSTEN KOPFSPITZE	2.6 TUNGSTEN KOPFSPITZE	2.6 TUNGSTEN KOPFSPITZE	3.0 TUNGSTEN KOPFSPITZE	3.5 TUNGSTEN KOPFSPITZE	3.5 TUNGSTEN KOPFSPITZE	1.7 TUNGSTEN KOPFSPITZE	1.7 TUNGSTEN KOPFSPITZE
AUTO SCHNEEBEREIFUNG	B-C H=3 I=40	B-C H=5 I=40	A-B-C H=7.5 I=40		A-B-C H=9 I=40												
4X4 OFF ROAD SCHNEEBEREIFUNG GELÄNDEBEREIFUNG		B-C H=5 I=40	A-B-C H=7.5 I=40	A-B H=9 I=60	A-B-C H=9 I=40	A-B-C H=10.5 I=40	A-B H=10.5 I=40				A H=13.5 I=70	A-B H=13.5 I=70					
MOTORRAD STRASSENBEREIFUNG GELÄNDEBEREIFUNG	B-C H=3 I=40	B-C H=5 I=40	A-B-C H=7.5 I=40	A-B-C H=9 I=40	A-B-C H=9 I=40	A-B-C H=10.5 I=40	A H=10.5 I=40										
MOTORRAD ENDURO CROSS RACING									A H=10.5 D I=200	A H=11 D I=200							
MOTO ENDURO CROSS GELÄNDEBEREIFUNG AUSBILDUNG						B-C H=10.5 G I=60	A-B-C H=10.5 G I=60		A H=10.5 D I=100	A H=11 D I=100	A H=13.5 G I=100	A-B-C H=13.5 G I=60					
SUPERMOTARD GELÄNDEBEREIFUNG STÜCK							A-B H=10.5 I=150		A H=10.5 I=150	A H=11 D I=150	A H=13.5 G I=150						
QUAD			B-C H=7.5 D I=40	A-B-C H=9 I=40	B-C H=9 I=40	A-B-C H=10.5 I=40	A-B H=10.5 I=40				A H=13.5 I=40	A-B H=13.5 I=40					
MOUNTAIN BIKE	A-B-C H=5 I=30																
RALLYEAUTO RACINGBEREIFUNG ICE						A-B-C H=10.5 I=100	A-B H=10.5 I=100				A H=12 I=100	A-B H=12 I=100					
RALLYEAUTO SCHNEEBEREIFUNG STRASSENBEREIFUNG RACING		B-C H=5 I=40	A-B-C H=7.5 I=40	A-B H=9 I=40	A-B-C H=9 I=40	A-B-C H=10.5 I=40											
TRAKTOREN ARBEITSMASCHINEN											A H=11 I=150 M=45		A-B-C H=9 I=150 M=60	A-B-C H=12 I=150 M=130	A-B-C H=13 I=150 M=200		
LASTKRAFTWAGEN ARBEITSMASCHINEN			C-B H=6.5 I=120 M=35	A-B-C H=8 I=120 M=35	B-C H=8 I=120 M=35								A-B-C H=9 I=120 M=60	A-B-C H=12 I=120 M=130	A-B-C H=13 I=120 M=200		
RAUPENKETTEN VON DER ARBEIT											A H=16.5 I=100			B-C H=17.5 I=100			
RAUPENKETTEN FÜR SCHNEEMOBIL UND QUAD								H=18 I=100 L=7				H=16.5 I=100 L=10					
GO-KART GELÄNDEBEREIFUNG STÜCK			H=8.7 I=66	H=10 I=66	H=10 I=66	H=11.5 I=66	H=11.5 I=66										
SPIKES FÜR SCHUHE HUFSCHUHE PFERD		B-C H=11 I=8	B-C H=11 I=8							A H=14.5 I=8							
SPIKES FÜR SCHUHE SPORT / FREIZEIT / ARBEIT SPORTFISCHEN	C-B H=6 I=10 Sohle Gummi	C H=8 I=10 Sohle Gummi														A-B-C H=10.7 I=10 Sohle Gummi	A-B-C H=7.9 I=10 Sohle Gummi

SEHR GUT GEEIGNET NAGELN	BESSER NAGELN	NICHT GEEIGNET NAGELN

A = viel Schnee
B = wenig Schnee
C = ohne Schnee
D = Vorderreifen ohne Antrieb
E = Hinterreifen ohne Antrieb
F = Vorderreifen mit Antrieb
G = Hinterreifen mit Antrieb
H = Minimales Reifenprofil
I = Mindestmenge in jedem Rad oder Schuhwerk
L = Minimale Breite des Gummi
M = Gesamtgewicht in Doppelzentner
Alle maße sind in Millimetern angegeben

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage und wenden Sie weitere Informationen über die verschiedenen Spikes, über deren Anwendungs- möglichkeiten sowie Montage- anleitungen bezüglich aller Arten von Reifen und Schneebedingungen.
Gerne beraten wir Sie persönlich und gehen auf individuelle Wünsche ein.

Officina Visinoni übernimmt keinerlei Verantwortung für eine unangemessene Anwendung des Produktes.

OFFICINA VISINONI

best-grip.ch
visinoni.ch