

	1000	1100	1200	1300	1350	1400	1500	1600	1700	1750	1800	1900	1910	1911	1912	3000A	3000B
MAGNETISCHER SCHLÜSSEL mit hexagonalem 1/4" Handgriff zur manuellen Anwendung für Bausatz	4000	4100	4200	4300	4400	4400	4500	4600	4700	4700	4800	4500	4910	4911	4912	3200	3200
MASSE Durchmesser, Länge (mm)	6x8.4	7.9x9.8	9x12.6	9x15.2	9x14.4	9x16.2	9x17.5	7.7x16.6	9x20.8	7.7x20.9	9x23.3	9x20.5	10x14.5	11x22.8	12x24.5	7.9x15.1	7.9x11.4
VORSPRUNG (mm)	2.2	1.9	1.9	3.2	2.4	2.8	4	3.6	7.3	6.9	6.8	4	4.5	5.3	6.0	4.4	3.5
EINDRINGEN DES SPIKES INS GUMMI (mm)	6.2	7.9	10.7	12	12	13.5	13.5	13	13.5	14	16.5	16.5	14.5	17.5	18.5	10.7	7.9
REIFENPROFIL MINIMUM Generische Maßnahme (mm)	5	5.9	8.5	9.5	9.5	11	11	10.5	11	11.5	14	14	11.5	14.5	15.5		
MASSE DER SPITZE (Ø mm)	1.7 WIDIA	2.2 WIDIA	2.6 WIDIA	2.6 WIDIA	2.6 WIDIA	2.6 WIDIA	2.6 WIDIA	2.2 WIDIA	2.2 WIDIA	2.2 WIDIA	2.6 WIDIA	2.6 WIDIA	3.0 WIDIA	3.5 WIDIA	3.5 WIDIA	1.7 WIDIA	1.7 WIDIA
GELÄNDEWAGEN REIFEN ANTI - SCHNEE REIFEN GELÄNDE	B-C H=3 I=40	B-C H=5 I=40	H=7.5 I=70	H=9 D-E I=70	H=9 F-G I=70	H=10.5 I=70	H=10.5 I=70						H=13.5 I=70				
STRASSENMOTORRAD REIFEN STRASSE REIFEN GELÄNDE	B-C H=3 I=40	B-C H=5 I=40	A-B-C H=7.5 I=40	A-B-C H=9 I=40	A-B-C H=9 I=40	A-B-C H=10.5 I=40	A H=10.5 I=40										
MOTORRAD ENDURO CROSS GELÄNDE, AUSBILDUNG						B-C H=10.5 G I=60	A-B-C H=10.5 D I=60	A-B-C H=10 D I=60	A H=10.5 D I=100	A H=11 D I=100	A H=14 G I=100	A-B-C H=14 G I=60					
QUAD			B-C H=7.5 D I=40	A-B-C H=9 I=40	B-C H=9 I=40	A-B-C H=10.5 I=40	A-B H=10.5 I=40						A H=14 I=40	A-B H=14 I=40			
MOUNTAINBIKE	A-B-C H=5 I=30																
STERNFAHRT AUTO REIFEN RACING EIS						A-B-C H=10.5 I=100	A-B H=10.5 I=100							A H=12 I=100	A-B H=12 I=100		
STERNFAHRT AUTO REIFEN RACING STRASSE REIFEN ANTI - SCHNEE	B-C H=5 I=40	A-B-C H=7.5 I=40	A-B H=9 I=40	A-B-C H=9 I=40	A-B-C H=10.5 I=40												
TRAKTOREN OPERIERENDE AUTOS			H=7.5 I=70	H=9 D-E I=70	H=9 F-G I=70	H=10.5 I=70	H=10.5 I=70	H=10.5 I=70					A H=11 I=150 M=60	A-B-C H=9 I=150 M=120	A-B-C H=12 I=150 M=180	A-B-C H=13 I=150 M>180	
LASTKRAFTWAGEN OPERIERENDE AUTOS			C-B H=6.5 I=120 M=40	A-B-C H=8 I=120 M=40	B-C H=8 I=120 M=40									A-B-C H=9 I=120 M=120	A-B-C H=12 I=120 M=180	A-B-C H=13 I=120 M>180	
RAUPENKETTEN						H=13.5 I=100 L=10	H=13.5 I=100 L=10	H=13 I=100 L=8	H=13.5 I=100 L=10	H=14 I=100 L=8	H=16.5 I=100 L=10	H=16.5 I=100 L=10					
ANTIRUTSCH SCHUH-ZEUG PRO PFERD			B-C H=9.5 I=8					A-B-C H=12 I=8		A H=13 I=8							



KRALLEN-SPIKES BEST-GRIP ZUR SELBSTMONTAGE...



für

- Auto, Jeep, ATV
- Baumaschinen
- Traktoren
- Raupen
- Motorräder, Mountainbike
- Schuhzeug für Pferde
- Schuhe und mehr!



Service • Zuverlässigkeit • Höflichkeit
www.visinoni.ch

ANORDNUNG DER SPIKES AUF DEN REIFEN
 1) die Spikes in konstanten und gleichen Abständen zueinander auf dem Umfang des Reifens anordnen
 2) die Spikes nie in einer Reihe anordnen, sondern unregelmäßig und ordentlich mit einer Logik, die für den gesamten Umfang des Reifens einzuhalten ist
 3) wird der Reifen auch auf Straßen genutzt auf denen kein Schnee liegt, ist es besser, die Spikes nur entlang den Seiten der Vorderreifen anzuordnen



SEHR GUT GEEIGNET
GUT GEEIGNET
NICHT GEEIGNET

A=VIEL SCHNEE • B=WENIG SCHNEE • C=OHNE SCHNEE • D=VORDERREIFEN OHNE ANTRIEB • E=HINTERREIFEN OHNE ANTRIEB • F=VORDERREIFEN MIT ANTRIEB • G=HINTERREIFEN MIT ANTRIEB • H=MINIMALES REIFENPROFIL • I=MINDESTMENGE IN JEDEM RAD ODER SCHUHWERK • Maßangaben in Millimetern

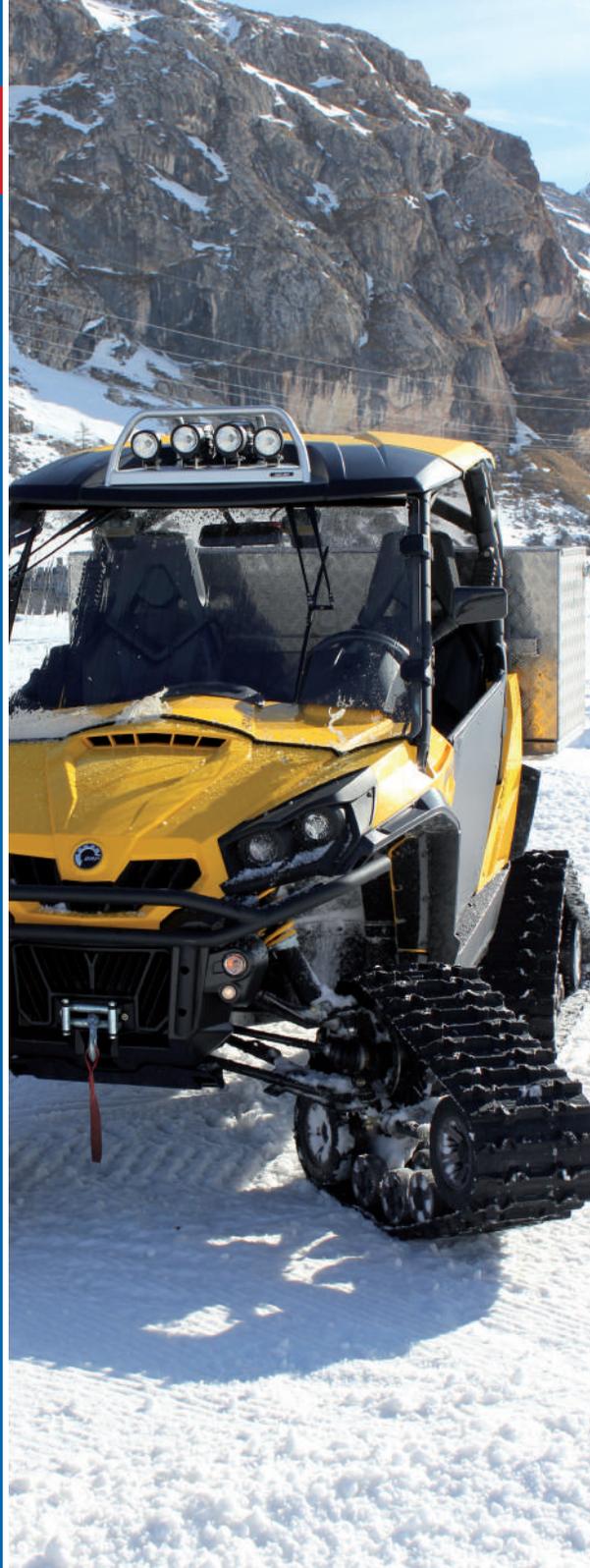
Officina Visinoni übernimmt keinerlei Verantwortung für eine unangemessene Anwendung des Produktes.



Gut ausgerüstet in den Winter

Der Best-Grip Spike zur schnellen Montage, ein innovatives Produkt geboren aus einer einfachen Idee. Der Spike ist für Gelände- und Arbeitsfahrzeuge, sowie für die sportliche Freizeit vorgesehen und sorgt für höchste Sicherheit in jeder Lebenslage!

- Die Spitze aus Hartmetall (Widia), gewährleistet auf jedem rutschigen Untergrund wie z.B. Schnee, Eis, Schlamm oder Gras eine maximale Haftung.
- Anzuwenden bei allen neuen oder gebrauchten Schuhen und Reifen.
- Geeignet für normale Reifen, Schneereifen sowie auf Lamellenreifen.
- Der Spike lässt sich mit Hilfe einer einfachen und preisgünstigen Werkzeugausstattung schnell und einfach mit dem Magnetschlüssel und einem üblichen Schraubendreher montieren und demontieren.
- Doppelte Reifensätze und Schneeketten sind nicht mehr notwendig.
- Die Anzahl der Spikes kann nach Ihrem persönlichen Bedürfnis variieren, auch kann die Anzahl im Nachhinein noch erhöht oder verringert werden.



Die richtigen Spikes finden:

Die Wahl der Spikes hängt vom Bedarf des Anwenders ab (LKW, ATV, Gelände, Straße). Ebenso das Hervorstehen des Spikes ergibt sich aus der Art des Reifens und dem Anwendungsbereich des Spikes.

- Setzen Sie den Spike dort ein wo die Gummidichte am größten ist, das erlaubt Ihnen ein besseres Arbeiten und einen tiefen Einsatz.
- Nach dem Messen der Profiltiefe des Reifens werden für den Straßengebrauch 1 oder 2 mm addiert, bei Schneereifen oder beschichteten Reifen sind es 2 bis 3 mm.
- Ist der Spike nicht beschädigt, kann er mehrmals eingesetzt werden.

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage und finden Sie weitere Informationen über die verschiedenen Spikes, über deren Anwendungsmöglichkeiten sowie Montageanleitungen bezüglich aller Arten von Reifen und Schneebedingungen.

Gerne beraten wir Sie persönlich und gehen auf individuelle Wünsche ein.

www.visinoni.ch

