

## ANTIDERAPANTS BEST-GRIP MONTAGE FACILE

pour

voiture, jeep, ATV

machines de constructions

tracteurs

chenilles

motos, mountainbike

milieu équestre

chaussures

et autres



best-grip.ch  
visinoni.ch

**OFFICINA  
VISINONI**

**OFFICINA VISINONI**

Pedemonte 19  
CH-7741 San Carlo - Poschiavo  
Svizzera

+41 81 844 01 24

officina@visinoni.ch www.visinoni.ch



**best-grip.ch**

### Crampons générique et **crampons Best Grip**

Dans les produits de la concurrence, la pointe est principalement collée

Le Best-Grip Tungsten sont des pointes de carbure durcies et soudées dans le corps et fournissent une force supplémentaire dans le pneu

Le filetage à vis est inférieure par rapport à la concurrence

Le filetage breveté Best-Grip a une plus grande adhérence dans le pneu

La pointe peut endommager les pneus

Le système hélicoïdal Best-Grip évite les dégâts au pneu

**Montage facile et rapide!**

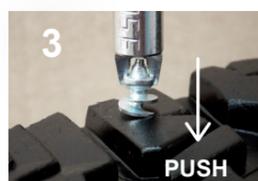
### Bien équipée pour l'hiver

Le **Best-Grip Spike pour un montage rapide**, un produit innovant, né d'une idée simple. Le Spike est prévu pour les véhicules tout-terrains ainsi que de travail et également pour les sportifs. Il garantit une sécurité dans toutes les situations! La pointe est en métal (Widia) et garanti une adhérence maximale sur les sols glissants, tel que la neige, glace, boue ou herbe..

- Applicable sur les **chaussures ou pneu**, soit neuves ou usés.
- Approprié pour le **pneu normal, pneu neige ainsi que le pneu à lamelles**.
- Le spike peut-être facilement monté et démonté et sans frais supplémentaires avec des outils simple, **une clé magnétique et un tourne vice**.
- **Plus besoin de chaînes à neige, un double set de pneu**.
- Pour pouvez varier le nombre de clous **selon vos besoin**, vous pouvez ajouter ou enlever autant des clous à n'importe quel moment.

### Installation

**AVERTISSEMENT!** Il n'est pas nécessaire de faire des orifices dans le pneu.



### Trouvez les bons spikes:

Le choix des spikes dépend du **besoin de l'utilisateur** (camion, ATV, tout-terrain, route etc.). De même de faire saillir le spike, dépend de la nature du pneu et du mode d'emploi de celui-ci.

- **Installez les spikes** ou la densité du pneu est la plus élevée, ceci vous permet un travail plus efficace.
- **Après avoir mesuré** la profondeur du profil du pneu, vous devez additionner 1 ou 2 mm pour l'utilisation sur la route, pour le pneu neige ou revêtu, calculez 2 à 3mm de plus.
- Si le spike n'est pas endommagé, **vous pouvez le réutiliser**.

### Disposition des clous

1. Disposer de manière équidistante et constante les clous sur la circonférence du pneu
2. Ne jamais installer les clous en file indienne, mais de manière irrégulière sur toute la circonférence du pneumatique
3. Si vous roulez également sur des routes non enneigées, il est préférable d'installer les clous aux bords des pneus sur les roues avant



**NO OUI**

NOUVEAUTE

	1000	1100	1200	1300	1350	1400	1500	1610	1700	1750	1800	1900	1911-J	1911-3	1912-3	3000A	3000B
 LISTE NON EXHAUSTIVE D'INSTALLATION DES CLOUS BESTGRIP																	
OUTIL DE MONTAGE en 1/4" hexagonale, pour montage et démontage																	
POIGNÉE MANUELLE pour outil en 1/4" hexagonale																	
DIMENSIONS Diamètre x longueur total (mm)	6x8.5	7.9x9.8	9x12.6	9x15.2	9x14.4	9x16.2	9x17.5	6x21.8	9x20.8	7.7x20.9	9x23.3	9x20.5	11x14.3	11x22.8	12x24.5	7.9x15.2	7.9x11.5
DÉPASSEMENT (mm)	2.3	1.9	1.9	3.2	2.4	2.8	4	3.8	7.3	6.9	6.8	4	4.3	5.3	6.0	4.5	3.6
PÉNÉTRATION (mm)	6.2	7.9	10.7	12	12	13.5	13.5	18	13.5	14	16.5	16.5	14.5	17.5	18.5	10.7	7.9
DÉPASSEMENT MINIMUM DU CRAMPON Mesure générique (mm)	5	5.9	8.5	9.5	9.5	11	11	18	11	11.5	14	14	10.8	14.5	15.5		
DIAMÈTRE DU TUNGSTÈNE (Ø mm)	1.7	2.2	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.2	2.2	2.2	2.6	2.6	3.0	3.5	3.5	1.7	1.7
VOITURE BERLINE PNEUS NEIGE	B-C H=3 I=40	B-C H=5 I=40	A-B-C H=7.5 I=40		A-B-C H=9 I=40												
4X4 OFF ROAD PNEUS NEIGE PNEUS TOUT-TERRAIN		B-C H=5 I=40	A-B-C H=7.5 I=40	A-B H=9 I=60	A-B-C H=9 I=40	A-B-C H=10.5 I=40	A-B H=10.5 I=40				A H=13.5 I=70	A-B H=13.5 I=70					
MOTO ROUTE PNEUS ROUTE	B-C H=3 I=40	B-C H=5 I=40	A-B-C H=7.5 I=40	A-B-C H=9 I=40	A-B-C H=9 I=40	A-B-C H=10.5 I=40	A H=10.5 I=40										
MOTO CROSS / ENDURO UTILISATION COMPÉTITION									A H=10.5 D I=200	A H=11 D I=200							
MOTO CROSS / ENDURO UTILISATION LOISIR						B-C H=10.5 G I=60	A-B-C H=10.5 G I=60		A H=10.5 D I=100	A H=11 D I=100	A H=13.5 G I=100	A-B-C H=13.5 G I=60					
SUPERMOTARD ET MONTAGE SPÉCIAUX PNEUS TOUT-TERRAIN							A-B H=10.5 I=150		A H=10.5 I=150	A H=11 D I=150	A H=13.5 G I=150						
QUADS TOUS TYPES			B-C H=7.5 D I=40	A-B-C H=9 I=40	B-C H=9 I=40	A-B-C H=10.5 I=40	A-B H=10.5 I=40				A H=13.5 I=40	A-B H=13.5 I=40					
MOUNTAIN BIKE	A-B-C H=5 I=30																
VOITURE RALLYE PNEUS COMPÉTITION - ICE						A-B-C H=10.5 I=100	A-B H=10.5 I=100				A H=12 I=100	A-B H=12 I=100					
VOITURE RALLYE PNEUS RALLYE - ICE		B-C H=5 I=40	A-B-C H=7.5 I=40	A-B H=9 I=40	A-B-C H=9 I=40	A-B-C H=10.5 I=40											
TRACTEURS MACHINE OPÉRATEURS											A H=11 I=150 M=45		A-B-C H=9 I=150 M=60	A-B-C H=12 I=150 M=130	A-B-C H=13 I=150 M=200		
CAMION MACHINE OPÉRATEURS			C-B H=6.5 I=120 M=35	A-B-C H=8 I=120 M=35	B-C H=8 I=120 M=35								A-B-C H=9 I=120 M=60	A-B-C H=12 I=120 M=130	A-B-C H=13 I=120 M=200		
CHENILLES TP ET CHANTIER											A H=16.5 I=100			B-C H=17.5 I=100			
CHENILLES MOTONEIGE ET QUAD							H=18 I=100 L=7					H=16.5 I=100 L=10					
KARTING PNEUS AVEC CRAMPON			H=8.7 I=66	H=10 I=66	H=10 I=66	H=11.5 I=66	H=11.5 I=66										
CHAUSSONS POUR CHEVAUX		B-C H=11 I=8	B-C H=11 I=8								A H=14.5 I=8						
CHAUSSURES ANTIDÉRAPANTES SPORT - LOISIR TRAVAIL PÊCHE SPORTIF	C-B H=6 I=10 Semelle gomme	C H=8 I=10 Semelle gomme														A-B-C H=10.7 I=10 Semelle gomme	A-B-C H=7.9 I=10 Semelle gomme

CLOUTAGE TRÈS EFFICACE	CLOUTAGE PEU EFFICACE	CLOUTAGE CORRECT
------------------------	-----------------------	------------------

- A** = beaucoup de neige
  - B** = peu de neige
  - C** = sans neige
  - D** = roue avant non motrice
  - E** = roue arrière non motrice
  - F** = roue avant motrice
  - G** = roue arrière motrice
  - H** = hauteur crampon
  - I** = quantité minimum par roue ou chaussure
  - L** = largeur minimum du caoutchouc
  - M** = poids total en quintaux
- Toutes les mesures sont exprimées en millimètres



**OFFICINA  
VISINONI**

best-grip.ch  
visinoni.ch

Visitez notre site internet, vous trouverez des informations supplémentaires sur les différents spikes, les différents domaines d'utilisation, la notice de montage pour tous les types de pneus et condition de neige. C'est avec plaisir que nous vous conseillons personnellement.

Officina Visinoni n'assume aucune responsabilité lors d'une application inapproprié du produit.