

KRALLEN-SPIKES BEST-GRIP ZUR SELBSTMONTAGE

für

Auto, Jeep, ATV

Baumaschinen

Traktoren

Raupen

Motorräder, Mountainbike

Schuhzeug für Pferde

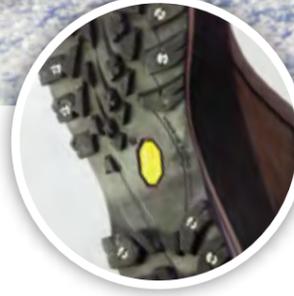
Schuhe

und mehr!



best-grip.ch
visinoni.ch

OFFICINA VISINONI



OFFICINA VISINONI

Pedemonte 19
CH-7741 San Carlo - Poschiavo
Svizzera

+41 81 844 01 24

officina@visinoni.ch www.visinoni.ch



best-grip.ch



WARNUNG! Es ist nicht notwendig, Vorlöcher im Reifen zu machen

Montage der Krallen-Spikes

- Anzuwenden bei allen neuen oder gebrauchten Schuhen und Reifen. z.B. Schnee, Eis, Schlamm oder Gras eine maximale Haftung. Die Spitze aus Hartmetall (Widia), gewährleistet auf jedem rutschigen Untergrund wie Freizeitanlagen und sorgt für höchste Sicherheit in jeder Lebenslage!
- Geeignet für normale Reifen, Schneereifen sowie auf Lamellenreifen. Der Spike lässt sich mit Hilfe einer und preisgünstigen Werkzeugausstattung schnell und mit dem Magnetschlüssel und einem üblichen Schraubendreher montieren und demontieren.
- Doppelte Reifensätze und Schneeketten sind nicht mehr notwendig.
- Die Anzahl der Spikes kann nach Ihrem persönlichen Bedürfnis variieren, auch kann die Anzahl im Nachhinein noch erhöht oder verringert werden.

Gut ausgerüstet für den Winter

Der Best-Grip Spike zur schnellen Montage, ein innovatives Produkt geboren aus einer einfachen Idee. Der Spike ist für Gelände- und Arbeitsharzteuge, sowie für die sportliche



Die richtigen Spikes finden

Die Wahl der Spikes hängt vom Bedarf des Anwenders ab (LKW, ATV, Gelände, Straße). Ebenso das Hervorstehen des Spikes ergibt sich aus der Art des Reifens und dem Anwendungsbereich des Spikes..

Anordnung der Spikes auf den Reifen



1. Die Spikes in konstanten und gleichen Abständen zueinander auf dem Umfang des Reifens anordnen.
2. Die Spikes nie in einer Reihe anordnen, sondern unregelmäßig und ordentlich mit einer Logik die für den gesamten Umfang des Reifens einhalten.
3. Wird der Reifen auch auf Strassen genutzt, auf denen kein Schnee liegt, ist es besser die Spikes nur entlang den Seiten der Vorderreifen anzuordnen.

- Setzen Sie den Spike dort ein wo die Gummidichte am größten ist. Das erlaubt Ihnen ein besseres Arbeiten und einen tiefen Einsatz.
- Nach dem Messen der Profiltiefe des Reifens werden für den Strabengebrauch 1 oder 2 mm addiert, bei Schneereifen oder beschichteten Reifen sind es 2 bis 3 mm.
- Ist der Spike nicht beschädigt, kann er mehrmals eingesetzt werden.

Konkurrenz Spikes und Best Grip Spikes

Bei Konkurrenzprodukten ist die Spitze hauptsächlich angeklebt. Das patentierte, schneckenförmige Schraubgewinde der Best-Grip Spikes hat eine grössere Adhärenz im Reifen. Das Best-Grip Spikes Helical System verhindert Schäden am Reifen.

Der Kegeleinspitzspitze kann zu Reifenschäden führen. Schraubengewinde ist geringer bei der Konkurrenz.

Einfache und schnelle Montage

 ANWENDUNGSBEISPIELE, ZUR ORIENTIERUNG DER VERWENDUNG DER SPIKES	1000	1100	1200	1300	1350	1400	1500	1610	1700	1750	1800	1900	1911-J	1911-3	1912-3	3000A	3000B
FORMSCHLÜSSIGES MONTAGETOOL 1/4" mit 6-Kant-Aufnahme zum Einsetzen/Entfernen der Spikes																	
HANDGRIFF 1/4" mit 6-Kant-Aufnahme																	
GRÖSSE Durchmesser x Länge (mm)	6x8.4	7.9x9.8	9x12.6	9x15.2	9x14.4	9x16.2	9x17.5	6x21.8	9x20.8	7.7x20.9	9x23.3	9x20.5	11x18.6	11x22.8	12x24.5	7.9x15.2	7.9x11.5
VORSPRUNG (mm)	2.2	1.9	1.9	3.2	2.4	2.8	4	3.6	7.3	6.9	6.8	4	4.3	5.3	6.0	4.5	3.6
EINDRINGEN DES SPIKES IN GUMMI (mm)	6.2	7.9	10.7	12	12	13.5	13.5	18	13.5	14	16.5	16.5	14.3	17.5	18.5	10.7	7.9
MINIMUM REIFENPROFIL Generic messung (mm)	4.2	5.9	8.2	9.5	9.5	11	11	18	11	11.5	13.5	14	11.3	14.5	15.5	8.7	5.9
GRÖSSE DER SPITZE (Ø mm)	1.7	2.2	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.2	2.2	2.2	2.6	2.6	3.0	3.5	3.5	1.7	1.7
	TUNGSTEN KOPFSPIITZE	TUNGSTEN KOPFSPIITZE	TUNGSTEN KOPFSPIITZE	TUNGSTEN KOPFSPIITZE	TUNGSTEN KOPFSPIITZE	TUNGSTEN KOPFSPIITZE	TUNGSTEN KOPFSPIITZE										
AUTO SCHNEEBEREIFUNG	B-C H=3 I=40	B-C H=5 I=40	A-B-C H=7.5 I=40		A-B-C H=9 I=40												
4X4 OFF ROAD SCHNEEBEREIFUNG GELÄNDBEREIFUNG		B-C H=5 I=40	A-B-C H=7.5 I=40	A-B H=9 I=60	A-B-C H=9 I=40	A-B-C H=10.5 I=40	A-B H=10.5 I=40				A H=13.5 I=70	A-B H=13.5 I=70					
MOTORRAD STRASSENBEREIFUNG GELÄNDBEREIFUNG	B-C H=3 I=40	B-C H=5 I=40	A-B-C H=7.5 I=40	A-B-C H=9 I=40	A-B-C H=9 I=40	A-B-C H=10.5 I=40	A H=10.5 I=40										
MOTORRAD ENDURO CROSS RACING								A H=10.5 D I=200	A H=11 D I=200								
MOTO ENDURO CROSS GELÄNDBEREIFUNG AUSBILDUNG						B-C H=10.5 G I=60	A-B-C H=10.5 G I=60	A H=10.5 D I=100	A H=11 D I=100	A H=13.5 G I=100	A-B-C H=13.5 G I=60						
SUPERMOTARD GELÄNDBEREIFUNG STÜCK							A-B H=10.5 I=150	A H=10.5 I=150	A H=11 D I=150	A H=13.5 G I=150							
QUAD			B-C H=7.5 D I=40	A-B-C H=9 I=40	B-C H=9 I=40	A-B-C H=10.5 I=40	A-B H=10.5 I=40				A H=13.5 I=40	A-B H=13.5 I=40					
MOUNTAIN BIKE	A-B-C H=5 I=30																
RALLYEAUTO RACINGBEREIFUNG ICE						A-B-C H=10.5 I=100	A-B H=10.5 I=100				A H=12 I=100	A-B H=12 I=100					
RALLYEAUTO SCHNEEBEREIFUNG STRASSENBEREIFUNG RACING		B-C H=5 I=40	A-B-C H=7.5 I=40	A-B H=9 I=40	A-B-C H=9 I=40	A-B-C H=10.5 I=40											
TRAKTOREN ARBEITSMASCHINEN											A H=11 I=150 M=45		A-B-C H=9 I=150 M=60	A-B-C H=12 I=150 M=130	A-B-C H=13 I=150 M=200		
LASTKRAFTWAGEN ARBEITSMASCHINEN			C-B H=6.5 I=120 M=35	A-B-C H=8 I=120 M=35	B-C H=8 I=120 M=35								A-B-C H=9 I=120 M=60	A-B-C H=12 I=120 M=130	A-B-C H=13 I=120 M=200		
RAUPENKETTEN VON DER ARBEIT											A H=16.5 I=100			B-C H=17.5 I=100			
RAUPENKETTEN FÜR SCHNEEMOBIL UND QUAD								H=18 I=100 L=7				H=16.5 I=100 L=10					
GO-KART GELÄNDBEREIFUNG STÜCK			H=8.7 I=66	H=10 I=66	H=10 I=66	H=11.5 I=66	H=11.5 I=66										
SPIKES FÜR SCHUHE HUF SCHUHE PFERD		B-C H=11 I=8	B-C H=11 I=8								A H=14.5 I=8						
SPIKES FÜR SCHUHE SPORT / FREIZEIT / ARBEIT SPORTFISCHEN	C-B H=6 I=10 Sohle Gummi	C H=8 I=10 Sohle Gummi														A-B-C H=10.7 I=10 Sohle Gummi	A-B-C H=7.9 I=10 Sohle Gummi

SEHR GUT GEEIGNET NAGELN	BESSER NAGELN	NICHT GEEIGNET NAGELN
--------------------------	---------------	-----------------------

- A** = viel Schnee
 - B** = wenig Schnee
 - C** = ohne Schnee
 - D** = Vorderreifen ohne Antrieb
 - E** = Hinterreifen ohne Antrieb
 - F** = Vorderreifen mit Antrieb
 - G** = Hinterreifen mit Antrieb
 - H** = Minimales Reifenprofil
 - I** = Mindestmenge in jedem Rad oder Schuhwerk
 - L** = Minimale Breite des Gummi
 - M** = Gesamtgewicht in Doppelzentner
- Alle maße sind in Millimetern angegeben*



best-grip.ch
visinoni.ch

Officina Visinoni übernimmt keinerlei Verantwortung für eine unangemessene Anwendung des Produktes.