

Kubota

For Earth, For Life

KUBOTA KURZHECKBAGGER

U35-3A3



Kubota's Kurzheckbagger U35-3 α 3 ermöglicht ein sehr feinfühliges simultanes Arbeiten mit verschiedenen Arbeitsfunktionen bei gleichzeitig überzeugenden Grabwerten, durch die Anbaumöglichkeit einer Vielzahl von unterschiedlichen Anbaugeräten werden die Einsatzmöglichkeiten deutlich größer und die Produktivität erhöht.

Load Sensing Hydrauliksystem

Das überarbeitete Kubota 1 Pumpen Load-Sensing-Hydrauliksystem ermöglicht ein besseres Steuerungsgefühl in allen Arbeitssituationen. Entsprechend der Steuerhebelposition des Bedieners wird je nach Bedarfsabfrage immer der geeignete Hydraulikölstrom an die einzelnen Verbraucher verteilt. Grab- und Planierarbeiten können so exakt und leicht durchgeführt werden.

Große Grabkräfte

Der U35-3 α 3 liefert eine unübertroffene Grabkraft, auch unter den schwersten Arbeitsbedingungen lassen sich Grabarbeiten durch die optimal aufeinander abgestimmten Löffel- und Löffelstielbewegungen sowie die großen Grabkräfte schnell und effizient durchführen.

Hydraulischer – Zusatzsteuerkreis mit flexibel einstellbarer Hydraulikölmenge

Entsprechend der angebauten Zubehörgeräte lässt sich die max. Hydraulikölmenge des proportional steuerbaren Zusatzsteuerkreises einfach und schnell ohne Werkzeug per Knopfdruck einstellen und somit dem entsprechenden Anbaugerät flexibel anpassen. Der U35-3 α 3 erhöht die Einsatzmöglichkeiten, z. B. beim Einsatz einer hydraulischen Grabenräumwanne, einem Mähkorb oder dem Hydraulikhammereinsatz, bei der die Hydraulikölmenge laut verschiedener Zubehöhersteller klar definiert und begrenzt ist erheblich.



**Die Maximale Hydraulikölmenge ist einstellbar und lässt sich bei Bedarf optimal auf den hydraulischen Leistungsbedarf des Anbaugerätes abstimmen.*

Fahrtriebe mit automatischer Fahrgeschwindigkeits - Umschaltung

Der U35-3 α 3 wurde mit dem automatischen Fahrgeschwindigkeits - Umschaltungssystem ausgestattet, dieses ermöglicht eine sehr feinfühlig und effiziente Ansteuerung der Fahrfunktion bei Planier- und Grabarbeiten. Durch die automatische, lastabhängige Umschaltung von der schnellen auf die langsame Fahrgeschwindigkeit bietet dieses System dem Bediener große Vorteile, und einen hohen Fahrkomfort unabhängig vom Maschineneinsatz.



Negativ Bremse für Oberwagen drehen

Durch die Negativ – Bremse am Drehmotor wird die Drehfunktion automatisch gesperrt, aktiviert wird die Bremse beim Abstellen des Motors oder durch das Hochklappen der linken Steuerkonsole. Der Drehmotor bleibt dann direkt in der jeweiligen Position stehen, ein Drehsperrbolzen für die Verriegelung des Oberwagens in Transportstellung ist nicht mehr notwendig

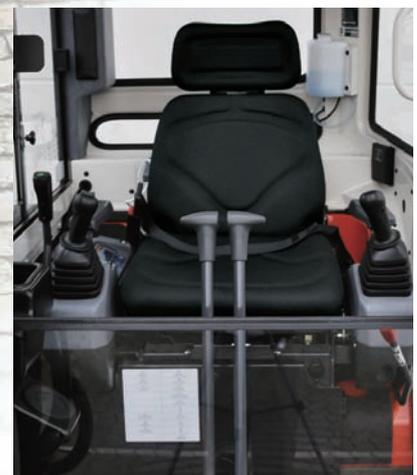
Für den Transport muß lediglich das Anbaugerät abgelegt werden.

Digitale Instrumentenanzeige (Kubota KICS – System)

Die innovative Digitale – Instrumentenanzeige des Baggers überwacht und verarbeitet eine Vielzahl von verschiedenen Daten und Informationen. Durch einfache und leicht verständliche Symbole wird der Fahrer immer über den aktuellen vitalen Arbeitszustand der Maschine informiert. Die laufenden Motordaten, wie z.B. die aktuelle Motordrehzahl, Betriebsstunden, Kraftstoffstand, Wassertemperatur etc. können ständig abgefragt werden. Beim Auftanken der Maschine kann im betätigten Wiederauftankmodus der aktuelle Kraftstoffstand während des Betankungsvorgangs im Tank überwacht werden. Das heißt, durch ein akustisches Signal erhält der Bediener die Information über den tatsächlichen Füllstand im Tank, ein unbeabsichtigtes Überfüllen ist somit nicht mehr möglich. Im Service – Modus wird der Fahrer über die Durchführung des betriebsstundenabhängigen Serviceintervalls informiert. Durch eine Vielzahl von weiteren Zusatzfunktionen wird im Fall der Fälle die Fehlersuche erleichtert, evtl. Reparaturzeiten werden erheblich kürzer.

ROPS/FOPS Kabine (Stufe 1)

Dank der ROPS-Struktur (Roll Over Protection Structure) und der FOPS-Struktur (Falling Object Protection Structure) gewährleistet die Kabine eine maximale Sicherheit für den Fahrer.



Verschiedene Grabgefäße (Löffel) optional erhältlich.

Wenn Sie bei Ihren Anforderungen eine Anpassungsfähige, leistungsstarke und komfortable Maschine suchen, dann ist Kubota aufgrund einer Vielzahl von einzigartigen Maschinenmerkmalen auch in punkto Sicherheit und einfacher Maschinenbedienung genau die richtige Wahl.

DIEBSTAHL-SICHERUNGS-SYSTEM

Das Entscheidende in Sachen Sicherheit ist der richtige Zündschlüssel im Zündschloss. Das erste serienmäßige Diebstahl-Sicherungs-System in der Baumaschinenbranche, ein Original nur von Kubota.



DAS SYSTEM

Mit der serienmäßigen Markteinführung des einfachen und sicheren Diebstahl-Sicherungs-System setzt Kubota wieder neue Maßstäbe. Der Motor lässt sich nur starten wenn die kodierten Daten auf den Schlüssel bzw. dem IC-Mikrochip des Zündschlüssels mit denen der Maschine übereinstimmen. Serienmäßig werden die Maschinen mit einem roten Programmier-Schlüssel (Datenträger) und zwei schwarzen Zündschlüsseln ausgeliefert, es können max. vier schwarze Schlüssel pro Maschine programmiert werden. Was wollen Sie mehr zur Sicherung Ihrer Maschine, alles aus einer Hand Kubota.

EINFACHE HANDHABUNG

Zum Starten des Motors sind keine speziellen Maßnahmen wie z. B. eine PIN-Nummer etc. notwendig. Einfaches Starten der Maschine mit dem "Ein-Schlüssel-Sicherungs-System" von Kubota, dieser Schlüssel öffnet und schließt auch die Kabinentür, die Motorhaube und das Kraftstoffanschluss.

SICHERHEIT/SCHUTZ

Nur die mit den Daten der Maschine programmierten Schlüssel können das Gerät starten. Wird ein falscher oder nicht programmierter Schlüssel zum Starten des Motors verwendet, so aktiviert das System einen Alarm. Dieser Alarm wird weitergeführt, auch dann wenn der nicht programmierte Schlüssel aus dem Zündschloss entfernt wurde. Der Alarm erlischt sofort nach der Verwendung des richtigen Schlüssels und dem Starten des Motors.

EINFACHE PROGRAMMIERUNG

Ein roter Schlüssel als Datenträger und zwei schwarze Zündschlüssel sind im Standardlieferungsumfang enthalten. Zum Programmieren stecken Sie zuerst den roten Programmier-Schlüssel in das Zündschloss und drücken hierzu den rechten Schalter mit dem Bildschirmsymbol, beachten Sie hierzu bitte auch die Informationen auf der Anzeige. Anschließend stecken Sie nacheinander die schwarzen Schlüssel in das Schloss, diese werden jetzt automatisch programmiert (max. zwei zusätzliche Schlüssel können programmiert werden).



■ Programmierter Zündschlüssel



■ Nicht programmierter Zündschlüssel



1 Stecken Sie den roten Schlüssel in das Zündschloss und drücken Sie anschließend den rechten Menüschalter mit dem Bildschirmsymbol.



2 Stecken Sie den neuen, unprogrammierten schwarzen Schlüssel in das Zündschloss.

DIGITALE INSTRUMENTENANZEIGE (Kubota KICS - System)



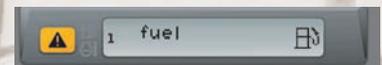
Die innovative Digitale – Instrumentenanzeige überwacht und verarbeitet eine Vielzahl von verschiedenen Daten und Informationen. Durch einfache und leicht verständliche Symbole wird der Fahrer immer über den aktuellen, vitalen Arbeitszustand der Maschine informiert. Die laufenden Motordaten, wie z.B. die aktuelle Motordrehzahl, Betriebsstunden, Kraftstoffstand, Wassertemperatur etc. können ständig abgefragt werden. Beim Auftanken der Maschine kann im betätigten Wiederauftankmodus der aktuelle Kraftstoffstand während des Betankungsvorgangs im Tank überwacht werden. Das heißt, durch ein akustisches Signal erhält der Bediener die Information über den tatsächlichen Füllstand im Tank, ein unbeabsichtigtes Überfüllen ist somit nicht mehr möglich. Im Service – Modus wird der Fahrer über die Durchführung des betriebsstundenabhängigen Serviceintervalls informiert. Durch eine Vielzahl von weiteren Zusatzfunktionen wird im Fall der Fälle die Fehlersuche erleichtert, evtl. Reparaturzeiten werden erheblich kürzer.



Anzeige für die Sprachauswahl



Information wenn der Service durchgeführt werden muss



Kraftstoffanzeige bei zu niedrigem Kraftstoff

EINFACHE BEDIENUNG

1 Zusatzsteuerkreis mit proportionaler Ölflussregelung über Betätigungsschalter

Die Betätigung der Zubehör – und Anbaugeräte erfolgt über einen proportional wirkenden Schalter im rechten Vorsteuerhebel, durch die einfache rechte und linke Betätigung des Schalters erfolgt einen sehr feinfühlig Steuerbarkeit der Anbaugeräte.

2 Schnellgangschalter im Planierschild-Steuerhebel

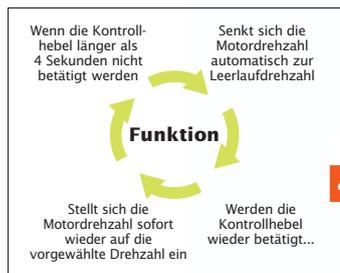
Der Schalter für die Schnellgangbetätigung befindet sich am Planierschild-Steuerhebel, ist leicht zu erreichen und sitzt direkt im Sichtbereich des Fahrers.

3 Leerlaufdrehzahlautomatik (AI Auto Idling System)

Kubota's Leerlaufdrehzahlensystem funktioniert vollautomatisch, d. h. wenn die hohe Drehzahl nicht benötigt wird, so z. B. wenn die Steuerhebel der Maschine länger als 4 Sekunden nicht betätigt werden, reduziert die Drehzahlautomatik (AI) die Motordrehzahl auf die Leerlaufdrehzahl. Hierfür muss der Fahrer keine weiteren Kontroll- oder Steuerfunktionen mehr ausführen. Wird die Arbeit wieder fortgesetzt und die Steuerhebel wieder betätigt, stellt sich die Motordrehzahl sofort wieder automatisch auf die vorgewählte Drehzahl ein. Dieses innovative Steuersystem ist sehr effektiv und trägt erheblich dazu bei, dass die Arbeitsgeräusche, der Kraftstoffverbrauch, die Abgasemissionen und die laufenden Betriebskosten der Maschine gesenkt werden.

4 Zusatzsteuerkreis mit konstanter Hydraulikölmenge über Schalterbetätigung

Die unterschiedlichsten Anbaugeräte benötigen im Einsatz teilweise auch eine konstante Hydraulikölmenge, durch die einfache Druckbetätigung eines Schalters am Vorsteuerhebel wird der konstante Hydraulikölfluss aktiviert.



Die Kubota Kompaktbagger ermöglichen eine schnelle und einfache Wartung, damit Sie effektiver arbeiten können.

Motorinspektion

Die wichtigsten Wartungspunkte wie z. B. der Kubota – Dieselmotor und der Luftfilter können Dank der hinteren, großen Motorhaube einfach und schnell kontrolliert und gewartet werden. Auch der Kraftstofffilter und der Wasserabscheider sind unabhängig voneinander durch die leicht und schnell zu öffnende Motorhaube aus doppelwandigem Stahlblech optimal geschützt und einfach zu erreichen. Zusätzlich zu dem Zugang durch die Motorhaube ist noch eine weitere Wartungsklappe hinter dem Sitz angebracht, hierdurch wird der Wartungszugriff auch zur anderen Seite des Motors sowie zu den Einspritzdüsen und weiteren wichtigen Bauteilen erleichtert.



Kubota Motor

Kubota's einzigartiges E-TVCS Verbrennungssystem (Drei-Wirbelstrom-Verbrennungssystem) ermöglicht eine hohe Leistung, niedrige Vibrationen und einen geringen Kraftstoffverbrauch, zusätzlich werden die Abgasemissionen minimiert.

Geteilte Hydraulikschläuche für Ausleger und Planierschild

Die Hydraulikschläuche vom Ausleger- und Planierschildzylinder sind geteilt, d. h. sie sind jetzt zweiteilig ausgeführt und können so bei einer Beschädigung problemlos Vorort ausgetauscht werden. Der große Vorteil dieser geteilten Hydraulikschläuche ist für den Fall der Fälle eine erhebliche Zeit- und Kostensparnis im Vergleich zu den herkömmlichen Maschinen ohne geteilte Schläuche.

Kontrollventil-Inspektion

Das Hauptsteuerventil befindet sich unter der rechten Haube neben der Kabine, zur Inspektion und Kontrolle wird die Haube einfach hochgeklappt. Sollte mehr Zugang für die Wartung oder Reparatur benötigt werden kann die komplette Verkleidung des Oberwagens mit einfachen Standardwerkzeugen vom Oberwagenrahmen leicht entfernt werden.

Aufnahmebock und Frontanbaugeräte mit Büchsen

An allen beweglichen Punkten und entsprechenden Verbindungen der Frontanbauteile sind Verschleißbüchsen eingebaut. Ein besonderes Augenmerk wurde hierbei auch auf den Schwenkaufnahmebock des Auslegers gelegt, d. h. hier wurde nicht nur an den beweglichen Verbindungspunkten sondern auch an den feststehenden Bolzenlagerstellen Büchsen montiert. Die Büchsen verringern das Spiel zwischen den Frontanbauteilen, reduzieren die Reparatur- und Wartungskosten und gewährleisten auch bei hartem Arbeitseinsatz eine lange Lebensdauer Ihrer Maschine.



Hydrauliksystem, dritte Rücklaufleitung

Die am Ausleger montierte dritte Rücklaufleitung ermöglicht einen größeren Hydraulikölfluß ohne Rückstaudruck zum Hydrauliköltank. Hauptsächlich dient diese zusätzliche Leitung für den Anbau von speziellem Zubehör wie z. B. von Hydraulikhämmern.



Standard Ausrüstung

Motor/Kraftstoffsystem

- Doppeltes Luftfilterelement
- Leerlaufdrehzahlautomatik (AI-System)

Unterwagen

- 300 mm breite Gummikette
- 1 x Obere Laufrolle
- 4 x Außenführende untere Laufrollen
- 2 Fahrgeschwindigkeiten über Schalter im Planierschild-Betätigungshebel

Hydrauliksystem

- Hydraulischer – Zusatzsteuerkreis (SP1) mit flexibel einstellbarer Hydraulikölmenge
- Notabsenkung über Druckspeicher
- Hydraulische Messanschlüsse
- Geradeaus Fahrfunktion
- Dritte Rücklaufleitung
- Betätigung des Zusatzsteuerkreis im rechten Vorsteuerhebel

Sicherheitssystem

- Motorsicherheitsstarteinrichtung in der linken Steuerkonsole
- Fahrantriebsverriegelungssystem in der linken Steuerkonsole
- Bremssystem für Oberwagen drehen
- Lasthalteventil für Ausleger
- Diebstahl–Sicherungs–System

Arbeitsausrüstung

- 1.350 mm Löffelstiel
- Zusatzsteuerkreis bis Ende Löffelstiel
- 2 Arbeitsscheinwerfer an der Kabine, 1 Arbeitsscheinwerfer am Ausleger

Sicherheitskabine

- ROPS (Roll-Over Protective Structure, ISO3471)
- FOPS (Falling Objects Protective Structure) Level 1
- Komfortsitz mit gewichtsabhängiger Sitzfedereinstellung
- Sicherheitsgurt
- Hydraulisch Vorsteuerung mit Handauflagegestützen
- Fahrbetätigungshebel mit Fußpedale
- Kabinenheizung mit Frontscheibenteisung
- Nothammer (Kabine)
- Frontscheibenöffnungssystem mit 2 Gasdruckdämpfern
- 12 V Radiovorbereitung,
- 2 Lautsprecher und Antenne
- Vorbereitung für Einschubradio
- Tassenhalter

Schutzdach

- ROPS (Roll-Over Protective Structure, ISO3471)
- FOPS (Falling Objects Protective Structure) Level 1
- Komfortsitz mit gewichtsabhängiger Sitzfedereinstellung
- Sicherheitsgurt

- Hydraulisch Vorsteuerung mit Handauflagegestützen
- Fahrbetätigungshebel mit Fußpedale

Optionale Ausrüstung

Arbeitsausrüstung

- 1.550 mm Löffelstiel

Unterwagen

- 300 mm Stahlkette (+ 95 kg)

Sicherheitssystem

- Überlastwarneinrichtung/ Rohrbruchsicherung für Ausleger/ Löffelstiel/Planierschild
- Überlastungs-Warnsignal

Sonstiges

- Sonderlackierung in RAL-Spezifikation auf Anfrage

Hydraulik

- Biologisch abbaubares Hydrauliköl
- Schlauchkit für Greiferanbau

Grabwerkzeuge

- Mechanische Schnellwechseleinrichtung
- Verschiedene Tieflöffel für Schnellwechseleinrichtung
- Hydraulische Grabenräumlöffel für SW Anbau

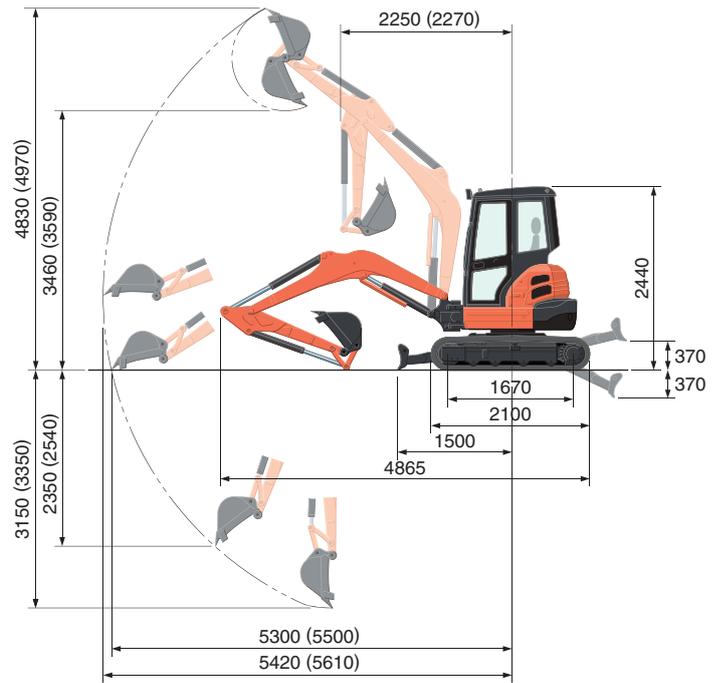
TECHNISCHE DATEN

*Gummiketten Typ

Ohne Seitenschneider		U35-3a3		
Gewicht der Maschine		Kabine/Schutzdach	kg 3590/3480	
Einsatzgewicht		Kabine/Schutzdach	kg 3665/3555	
Löffelkapazität (Standard: SAE/CECE)		m ³	0,11/0,10	
Löffelbreite	Mit Seitenschneider	mm	575	
	Ohne Seitenschneider	mm	550	
Motor	Modell		D1803-M-E3-BH-EU1	
	Typ		Wassergekühlter Dieselmotor mit hängenden Ventilen E-TVCS	
	Leistung DIN 70020 (ISO9249)	PS bei U/min.	31,1/2300	
		kW bei U/min.	22,9/2300	
	Anzahl der Zylinder		3	
	Bohrung × Hub		mm 87 × 102,4	
Hubraum		cc 1826		
Gesamtlänge		mm 4865		
Gesamthöhe	Kabine	mm 2440		
	Schutzdach	mm 2440		
Drehgeschwindigkeit		U/min 9		
Gummikettenbreite		mm 300		
Achsabstand		mm 1670		
Planierschild-Abmessungen (Breite × Höhe)		mm 1700 × 335		
Hydraulik pump	P1		Axialkolbenverstellpumpe	
	Fördermenge	ℓ/min	96,6	
	Hydr. Druck	MPa (kgf/cm ²)	24,5 (250)	
Max. Reißkraft am Löffelstiel		daN (kgf)	1600 (1630)	
Max. Außbrechkraft am Löffelzahn		daN (kgf)	3110 (3180)	
Ausleger Schwenkwinkel (Links/Rechts)		Grad°	70/50	
Zusätzlicher Steuerkreis	Fördermenge		ℓ/min 55	
	Hydr. Druck		MPa (kgf/cm ²) 20,6 (210)	
Hydrauliktankkapazität		ℓ 36		
Kraftstofftankkapazität		ℓ 41,5		
Max. Fahrgeschwindigkeit	1. Gang	km/h 3,0		
	2. Gang	km/h 4,6		
Bodendruck	Kabine	kPa (kgf/cm ²) 33,0 (0,34)		
	Schutzdach	kPa (kgf/cm ²) 32,0 (0,33)		
Bodenfreiheit		mm 290		

*Maschinen - Gewicht mit 75 kg Standard - Tieflöfel, Einsatzbereit.
*Einsatzgewicht: Mit Fahrer 75kg, 75kg Standard - Tieflöfel und betriebsbereit.

ABMESSUNGEN



(): Langer Arm
Einheit: mm

HUBLASTTABELLE

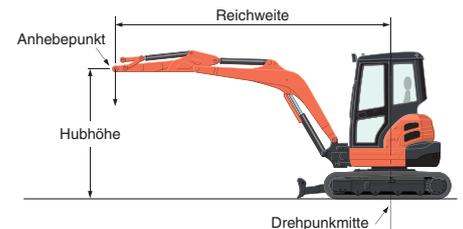
*Mit Kabine, Gummikette und standard Löffelstiel

Hubhöhe	Anhebepunkt - Radius (Min)		Anhebepunkt - Radius (3m)		Max. Anhebepunkt - Radius			
	Über die Seite 360°		Über die Seite 360°		Über die Seite 360°			
	Schild abgesenkt	Schild angehoben	Schild abgesenkt	Schild angehoben	Schild abgesenkt	Schild angehoben	Schild angehoben	
2m	-	-	710 (0,73)	700 (0,72)	660 (0,67)	-	-	-
1m	-	-	980 (1,00)	650 (0,67)	610 (0,62)	600 (0,61)	350 (0,35)	330 (0,33)
0m	-	-	1130 (1,15)	620 (0,63)	580 (0,59)	-	-	-
-1m	1620 (1,66)	1620 (1,66)	1090 (1,11)	610 (0,63)	570 (0,58)	-	-	-
-2m	1950 (1,99)	1950 (1,99)	1890 (1,93)	790 (0,80)	630 (0,64)	580 (0,60)	-	-

Bitte beachten:

* Die Tragfähigkeit der Maschine wurde nach ISO 10567 ermittelt, d. h. 75% der statischen Kippbelastung bzw. 87% der hydraulischen Tragfähigkeit der Maschine werden nicht überschritten.

* Die Hublasten wurden inkl. der Standardschaufel, Haken und Seilschlingen bzw. anderen Hilfsmitteln ermittelt.



* Die technischen Daten über den Arbeitsbereich der Maschine wurden mit dem Kubota Standard - Tieflöfel ermittelt, ohne Schnellwechseinrichtung.

★ Technische Daten und Informationen können jederzeit und ohne vorherige Benachrichtigung zum Zweck der Produktverbesserung verändert werden. Bitte beachten Sie beim Arbeiten mit entsprechenden Baumaschinen die gültigen Arbeitsschutz- und Sicherheitstechnischen Bestimmungen in dem jeweiligen Einsatzgebiet.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules - Vercurysse -
Zone Industrielle - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99

KUBOTA Baumaschinen GmbH

Steinhauser Straße 100
D-66482 Zweibrücken Germany
Telefon : (49) 0 63 32 - 487 - 312
F a x : (49) 0 63 32 - 487 - 101