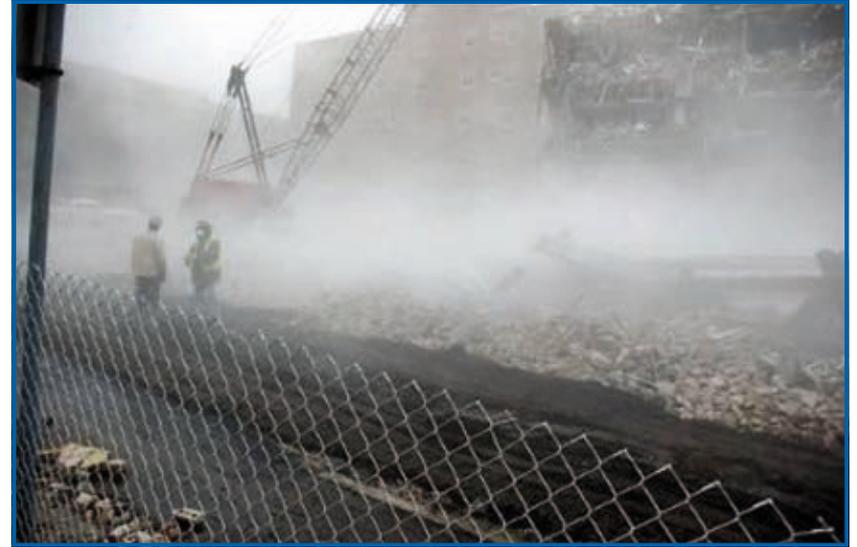


Die innovative Lösung
im Kampf gegen Staub und Gerüche



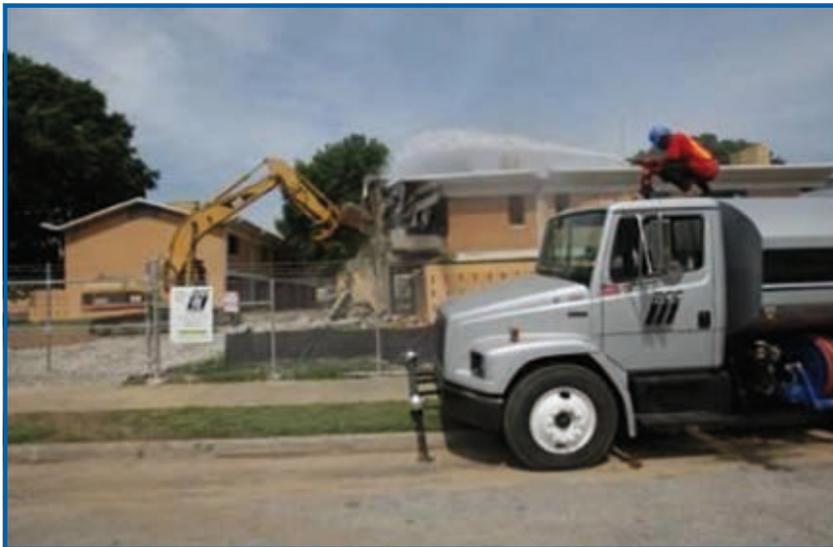
OFFICINA VISINONI

Staub kann äusserst gesundheitsschädigend sein



OFFICINA VISINONI

Die herkömmlichen Systeme
der Staubbekämpfung





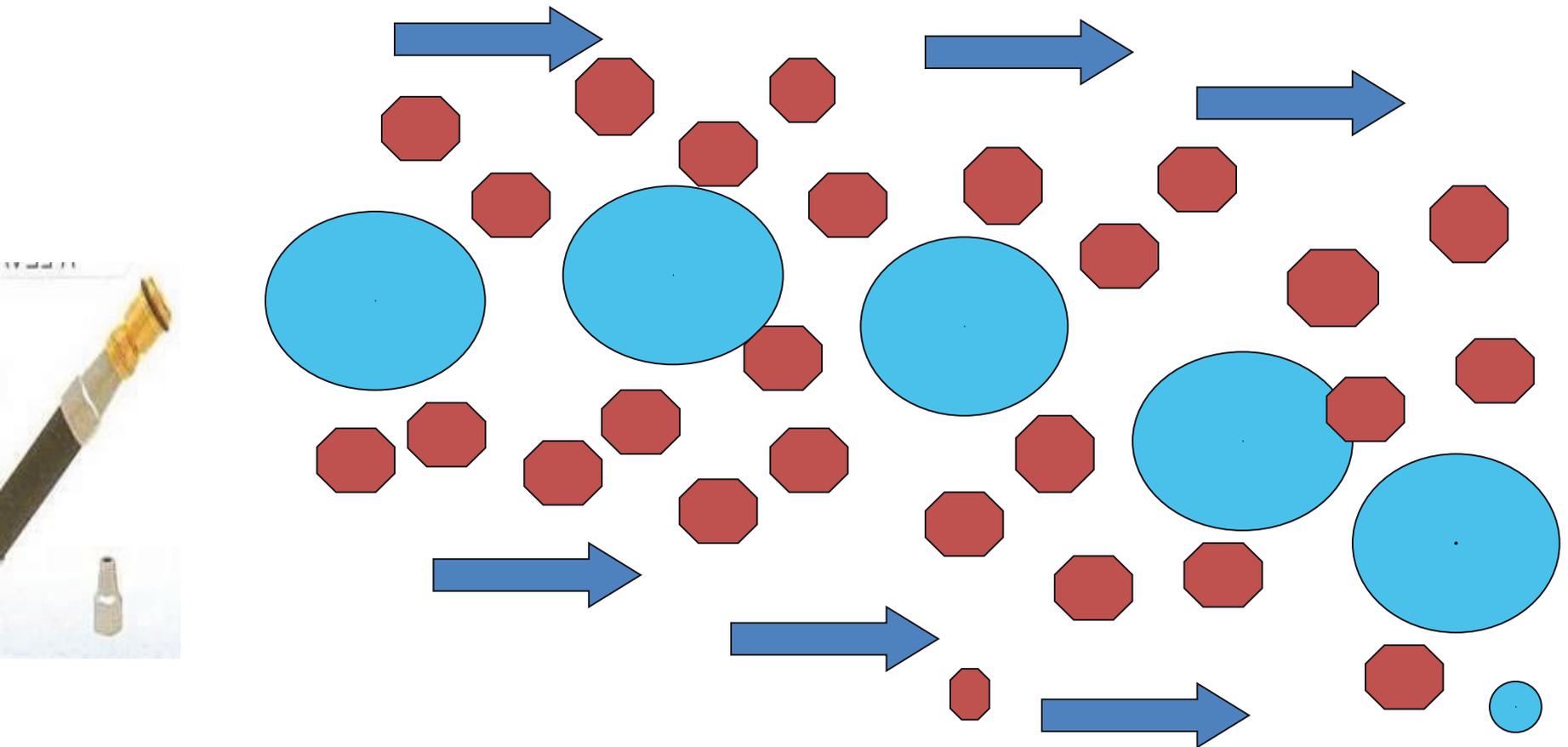
Das Prinzip beruht auf der künstlichen Erzeugung eines natürlichen Vorgangs.

Mit Hilfe von Hochdruckdüsen produziert der Vernebler zerstäubtes Wasser. Die kleinen Wassertröpfchen binden Staubpartikel, welche dann durch die Schwerkraft zu Boden fallen.

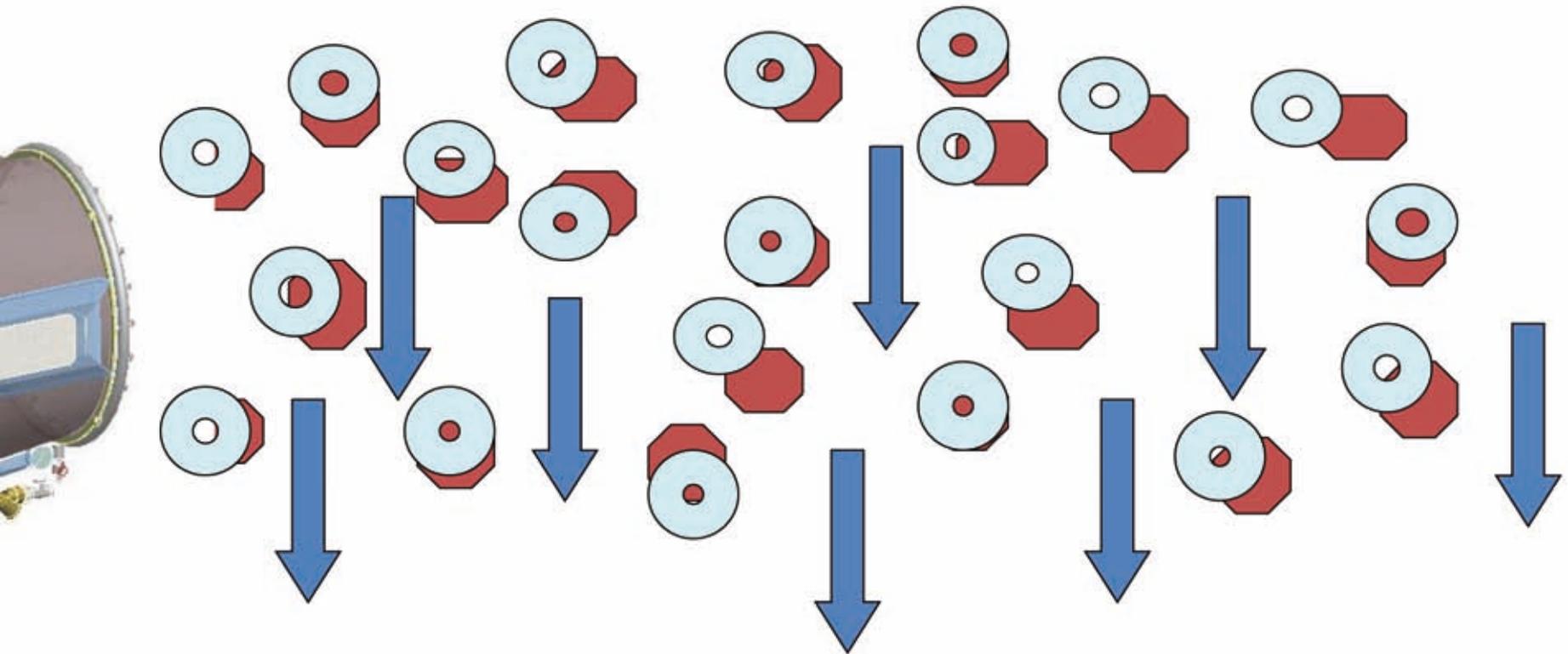


Laboruntersuchungen und Umweltunternehmen haben bestätigt, dass die Staubpartikel durch dieses Verfahren selbst unter schlechtesten Arbeitsbedingungen um mindestens 50% sinken.





Der mittlere Durchmesser von Staubpartikeln beträgt 80 Mikrometer.
Der mittlere Durchmesser der Wasserpartikel herkömmlicher Systeme beträgt 1000 Mikrometer. Die Tropfen sind zu gross, um durch die Staubwolke durchzukommen.
Das Problem wird damit nicht gelöst.



Der mittlere Durchmesser von Staubpartikeln beträgt 80 Mikrometer.
Der mittlere Durchmesser der vom Vernebler erzeugten Wasserpartikel beträgt 40-120 Mikrometer. Die Staubpartikel binden sich leicht mit den etwa gleich grossen Wasserpartikeln und fallen so zu Boden.

- Die Personalkosten, die beim Benässen der Baustelle mit einem Tankfahrzeug entstehen, entfallen, da der Vernebler vollautomatisch arbeitet. Die Investition rentiert sich also innert kürzester Zeit.
- Es entstehen keine Probleme mehr mit dem Schlamm, da nur das zur Staubbekämpfung notwendige Wasser gebraucht wird.
- Die Chancen bei öffentlichen und privaten Ausschreibungen steigen.
- Der niedrige Wasserverbrauch bringt beträchtliche Einsparungen.
- Es wird ein wichtiger Beitrag zum Schutz von Umwelt und Gesundheit geleistet. Die Umweltkontrollstellen werden dies gutheissen.



Gestern



Heute

- Die Aussentemperatur wird um bis zu 4 Grad Celsius gesenkt.
- Der Vernebler lässt sich einfach installieren und transportieren.
- Er kann allein oder für die Bekämpfung von Staub auf grossen Flächen in Verbindung mit anderen Einheiten eingesetzt werden.
- Ohne Staub ist auch der Unterhalt der anderen Geräte und Maschinen weniger aufwendig.



Gestern



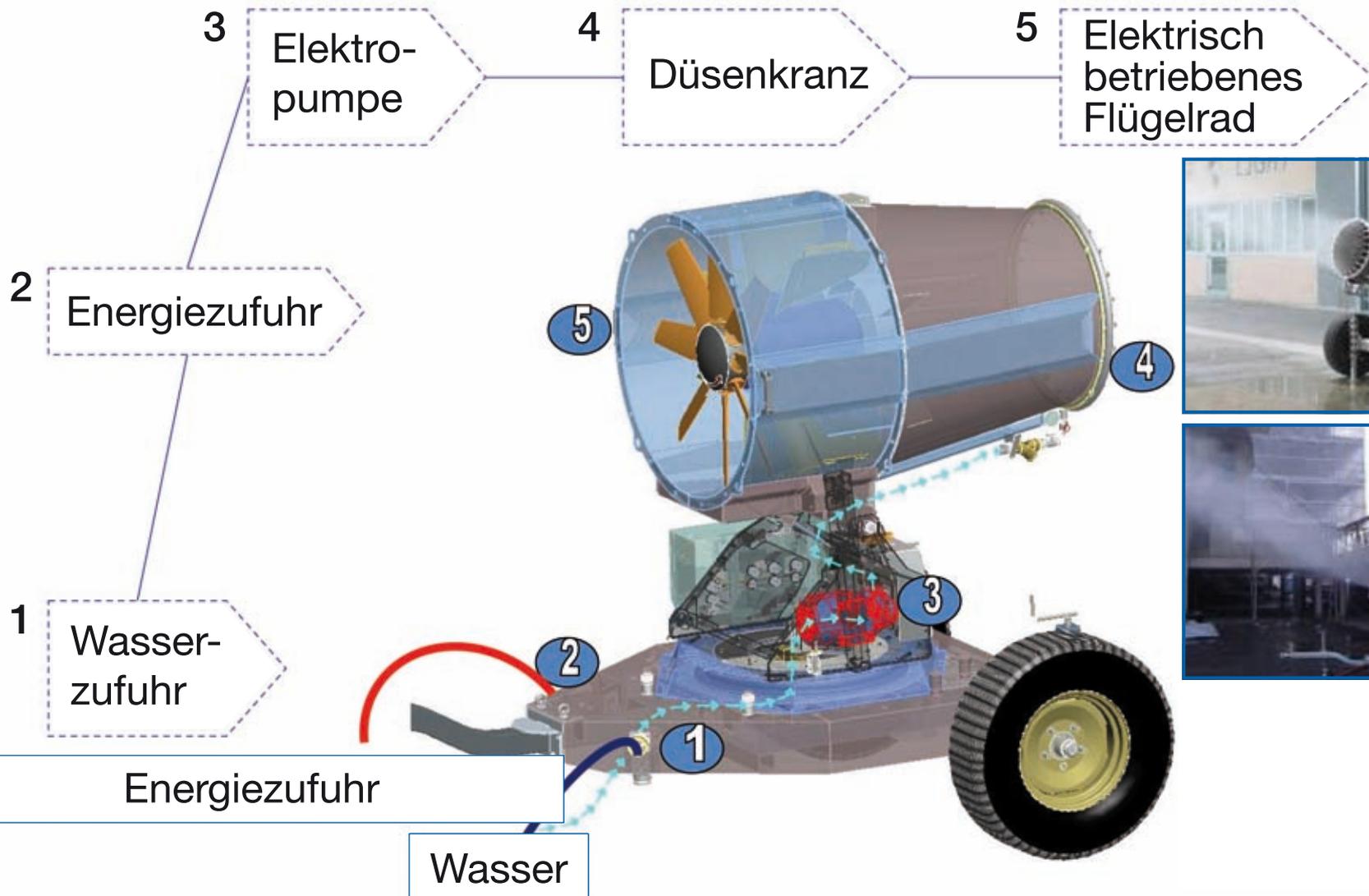
Heute



Der Vernebler ist nicht nur die perfekte Lösung zur Staubreduzierung, sondern auch äusserst umweltfreundlich.

Die herkömmlich bei Abbrüchen verwendeten Systeme haben einen Wasserverbrauch von bis zu 300 l/min. Mit dem Vernebler dagegen genügen je nach Modell 12 bis 53 l/min. Der Wasserverbrauch wird also auf ein Minimum reduziert, es werden bessere Ergebnisse erzielt und zugleich unsere natürlichen Ressourcen geschützt.

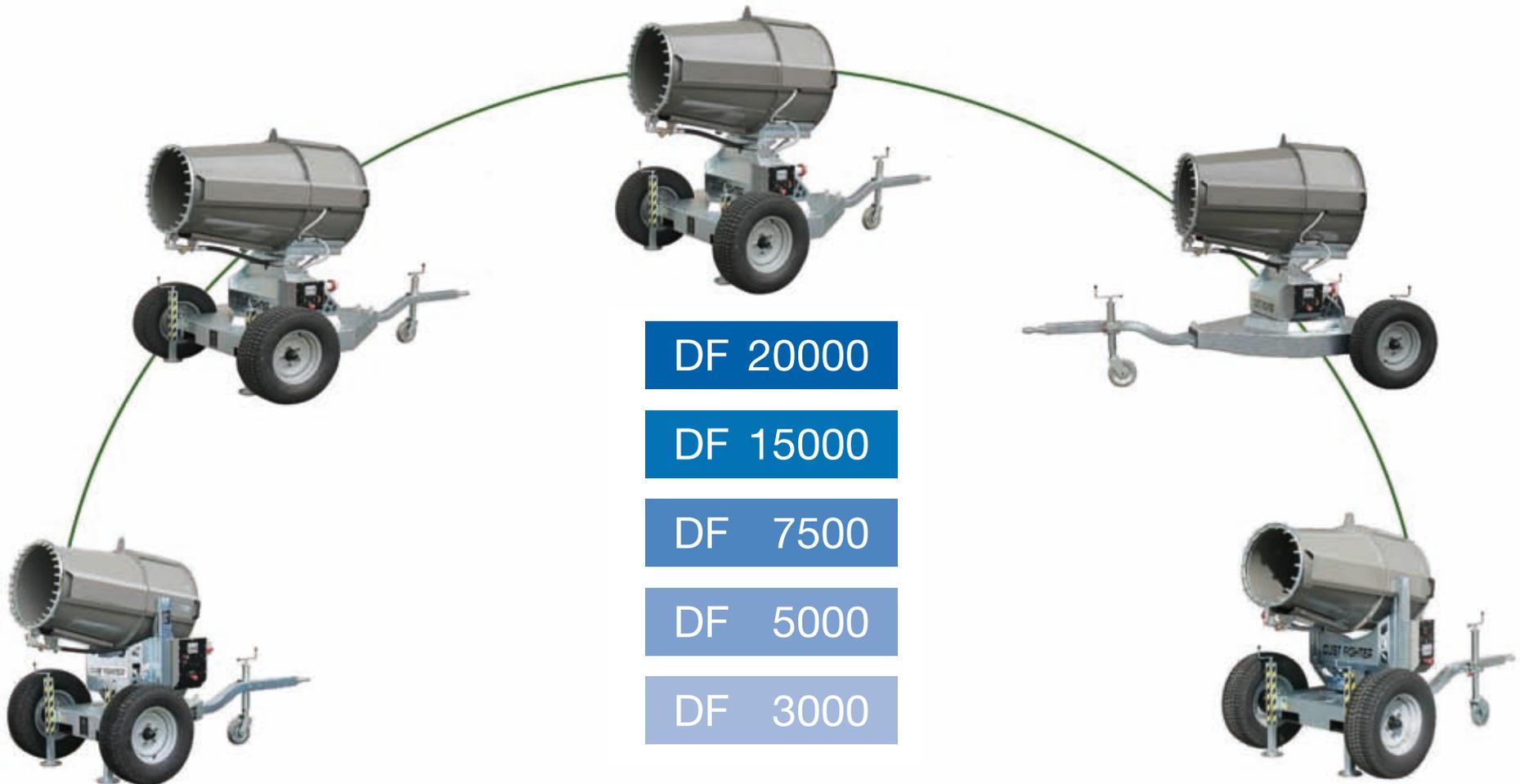




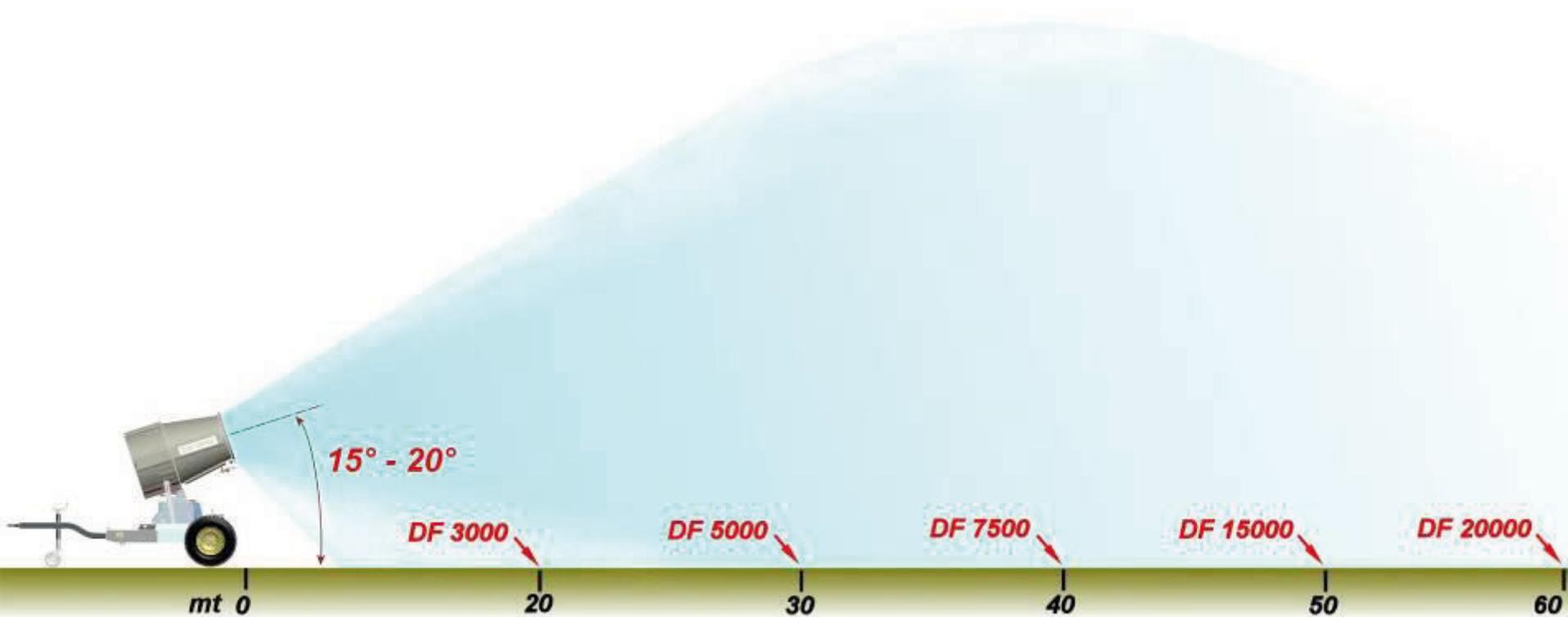
Zementwerke
Abbauanlagen
Beton und Zuschlagsstoffe
Bauten
Abbrüche
Umweltsanierungen
Deponien
Minen und Steinbrüche
Häfen
Recycling
Stahlwerke
Weiterleitung von Abfällen
Holzverarbeitung



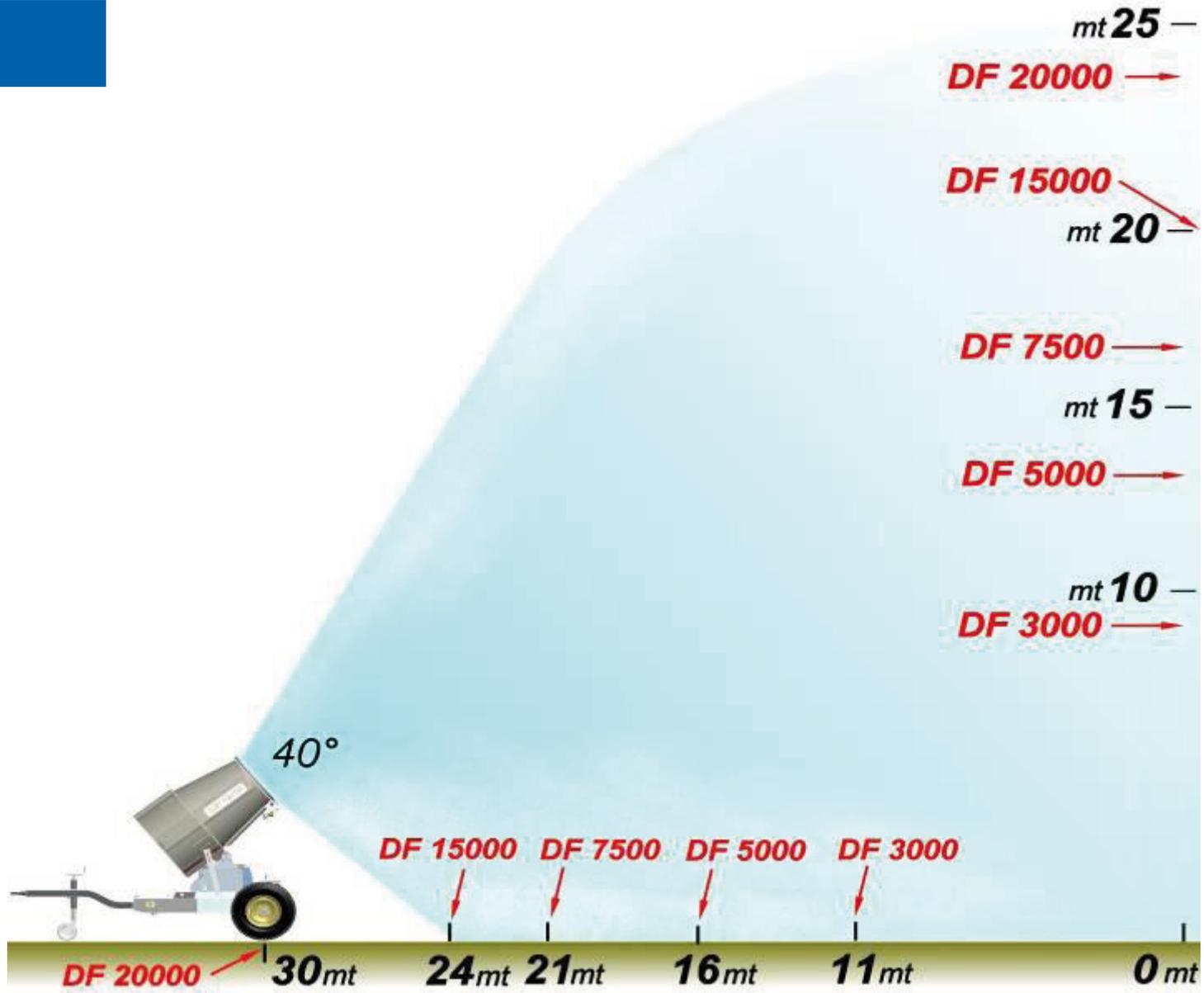
5 Standardmodelle



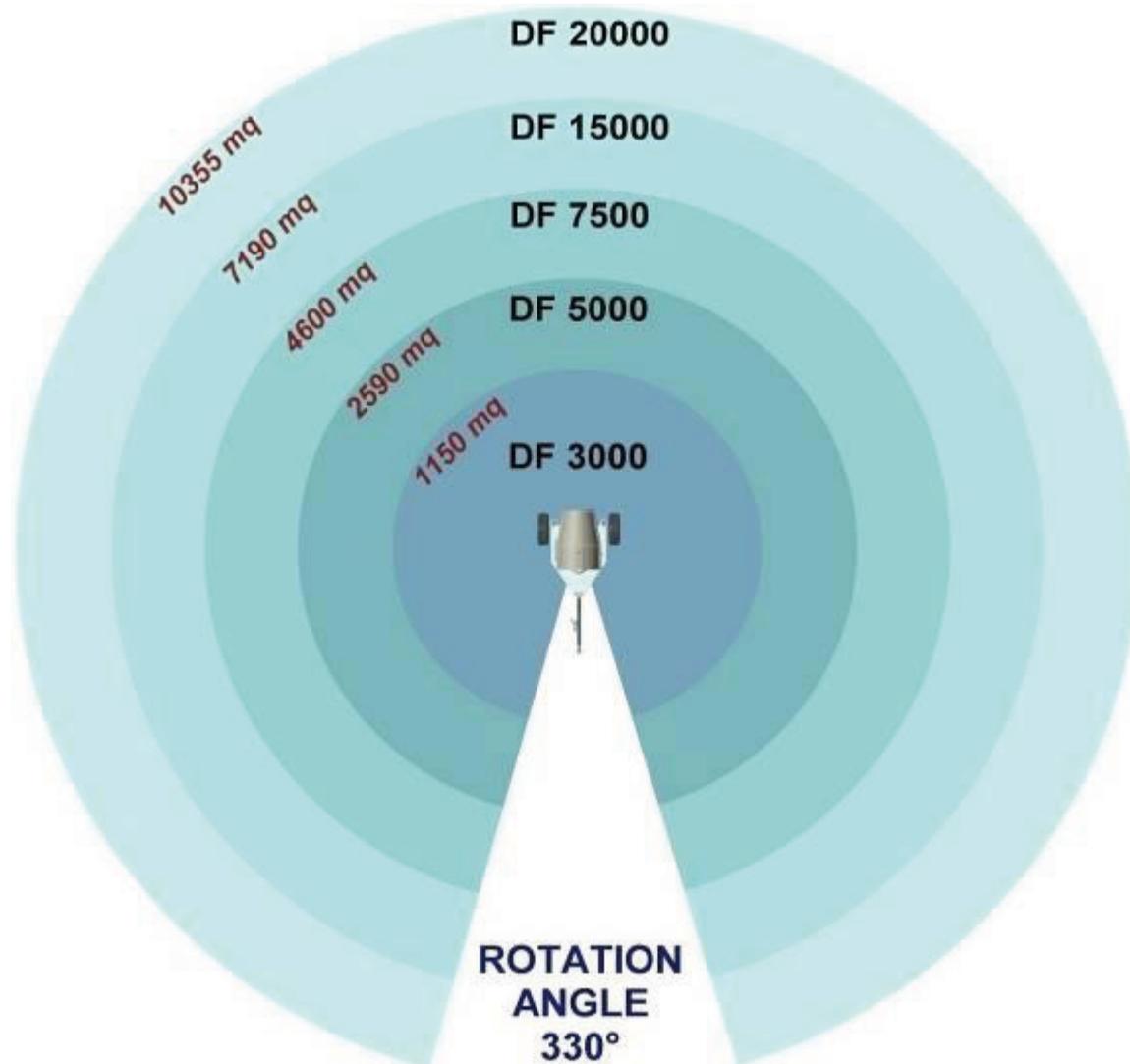
Horizontal



Vertikal



Reichweite





Remote Control

Bis zu einer Distanz von 100 Metern werden Signale für folgende Funktionen empfangen und abgegeben:

On/off Pumpe

On/off Flügelrad

On/off Schwenkung

On/off Maschine

Automatische Schwenkung

Das Gerät schwenkt automatisch um 330°.

Dank der umsteckbaren Zapfen kann der Vernebler in die ideale Arbeitsposition gebracht werden.



OFFICINA VISINONI

Verschlammte Reifen können schwere Unfälle verursachen



OFFICINA VISINONI

Verschlammte Reifen können schwere Unfälle verursachen



OFFICINA VISINONI

Verschlammte Reifen können schwere Unfälle verursachen





Reifen können mit einem Hochdruckreiniger gesäubert werden, was jedoch zeitaufwendig und oftmals schwierig ist, da eingetrockneter Schlamm schwer zu entfernen ist.

Bei einer hohen Anzahl von LKWs und wenn Sie schnell ein ausgezeichnetes Ergebnis wünschen, empfehlen wir Ihnen den Wheel Washer.





Vorher



Während
der Wäsche



Danach



Förderband

Hier wird der Schlamm vom Wannenboden entfernt und nach aussen befördert.



Auffangwanne

Das saubere Wasser wird von einer Pumpe am Boden des Behälters erneut in das System gespeist.



Rampen

4 Rampen, zwei pro Seite, bereiten die Reifen für die Wäsche vor. Sie können bis zu 7 Tonnen schwere LKWs tragen.



Träger

Der Träger besteht aus einer Reihe von Düsen, welche die Reifen in jeder Position reinigen können. 4 Sensoren starten und stoppen die Reifenwäsche.





SCHRITT 1

Verbinden Sie den WW mit der Wanne und einem Generator von mindestens 35 kW.



SCHRITT 2

Fahren Sie langsam die Rampen hinauf, um die Reifen für die Wäsche vorzubereiten.



SCHRITT 4

Dank der Sensoren wird die Reifenwäsche automatisch gestartet.



SCHRITT 3

Bleiben Sie für einige Sekunden auf der Plattform. So können die Düsen die Reifen und das Unterchassis gründlich reinigen.



SCHRITT 5

Beim Herunterfahren von den Rampen wird die Anlage durch die Sensoren automatisch abgeschaltet.