

AEBI
Swiss Quality

Viatrac Aebi **VT450** Euro 5





Aebi Mit Hang zur Perfektion

Schweizer Spitzentechnik, genial und multifunktional

Aebi ist der führende Hersteller von Maschinen für effiziente Arbeit in schwierigem Gelände und in extremen Hanglagen.

Dank dem Einsatz von Aebi-Technologie steigern unsere Kunden nicht nur die Effizienz Ihrer Arbeit, sondern haben auch die beruhigende Gewissheit, die innovativste Technik auf dem Markt einzusetzen.

Extremes Gelände ist unsere Heimat – Die passende Technik dazu ist unsere Welt

Die schonende Pflege von empfindlichem oder schwierigem Gelände ist unsere Kompetenz. Wir bieten professionelle Lösungen für den Kommunaldienst, die Grünflächenpflege, die Strassenreinigung und die Schneeräumung. Mit einem vielseitigen Produktprogramm, bestehend aus dem 4x4 Kommunal-Transporter Viatrac, mit exzellenter Vollfederung und prämiertem Design, den international ausgezeichneten Hanggeräteträgern Terratrac und den Komforteinachsern mit Aktivlenkung, bieten wir exakt passende Lösungen für den anspruchsvollen und vielfältigen Pflegesektor.

Swiss Quality

Als Schweizer Traditionsunternehmen steht Aebi zum Werkplatz Schweiz.

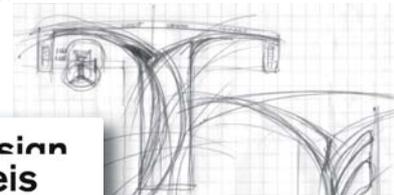
Der Viatrac, eine innovative Eigenentwicklung mit preisgekröntem Design, ist ein absolutes Hightech-Fahrzeug und wird im neuen Aebi-Werk in Burgdorf montiert. Dank hochwertiger Teileproduktion durch spezialisierte Zulieferer, optimierter Abläufe und modernster Fließmontage ist die Schweizer Produktion auch international absolut konkurrenzfähig.

Swiss Quality heisst aber nicht nur qualitativ hochwertige Maschinen zu bauen und neue Technologien zu entwickeln, sondern unseren Kunden auch einen einwandfreien und kompetenten Service zu bieten.



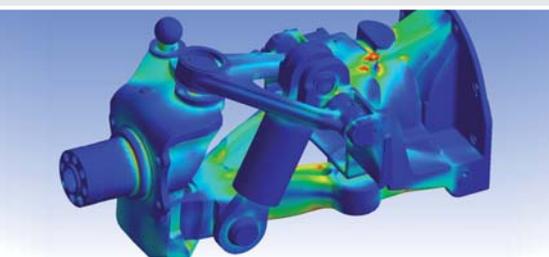
Hochmodernes neues Aebi-Werk in Burgdorf, Schweiz

Viatrac Aebi VT450 gewinnt den «design preis schweiz 2009» in der Kategorie «Market»



design
preis
SCHWEIZ

Erste Skizze des Cockpits





Viatrac **Überragende (Fahr-) Eigenschaften**

Sicher und komfortabel unterwegs

Mit viel Leistung, unübertroffener Wendigkeit, logischer Bedienung und einer feinen hydropneumatischen Vollfederung wird die Arbeit mit dem VT450 zum Vergnügen. Ob in schwierigem Gelände oder auf asphaltierten Strassen, verzögerungsfrei passt sich das intelligente Fahrwerk jeder Situation an und sorgt für Sicherheit und viel Komfort.

1 Sicherheit in jeder Situation

- Permanenter Allradantrieb
- Scheibenbremsen rundum
- 100% sperrbares Längsdifferenzial
- Verschleissfreie hydraulische Staubremse (Option)
- 100% Differenzialsperren vorne und hinten
- Federspeicherbremse und Hill-Holder-Funktion
- Automatische Stabilisierung des Fahrzeuges in Kurven oder Schräglagen
- Federung abschalt- und blockierbar
- Progressive Verdrehdämpfung mit hoher Rückstellkraft
- Frontscheibe und Rückspiegel heizbar

2 Fantastischer Fahrkomfort

- Hydropneumatische Einzelradfederung
- Gefederte Sitze in Komfortkabine
- Vollautomatische Klimaanlage (Option)
- Ergonomisch gestalteter Bedienbereich

3 Schont den Boden

- Breite griffige Reifen
- Allradlenkung (Option)

4 Alles im Griff mit cleverer Elektronik

- Bordcomputer mit grossem Bildschirm
- Bedienung über Multifunktionshebel
- Anzeige der wichtigen Maschinendaten
- Warnmeldungen mit akustischem Ton
- Hinterachsbelastung abrufbar
- «On Board Diagnose»

5 Unglaubliche Wendigkeit

- Frontlenkung und Allrad-, Heck- und Quasi-Hundeganglenkung (Option)
- Grosser Einschlagwinkel von 42° vorne

6 Pure Kraft und fein abgestuft

- Fast 100 Turbodiesel-PS
- Drehmomentanstieg von 29%
- 16 Gänge mit Reversierung
- Halbgänge und Gruppenschaltung vorwählbar

7 Der schnelle Wechsel

- Einfacher Wechsel der Aufbaugeräte
- Geringe Anpassungen nötig, bei bereits vorhandenen Aufbaugeräten

8 Macht immer wieder Freude

- Rassiges und preisgekröntes Design
- Behagliches und topmodernes Cockpit
- Vorzügliche Rundumsicht





Die Polyvalenz kennt fast keine Grenzen



Der Kommunal-Transporter Viatrac Aebi VT450 ist ein Multitalent mit herausragenden Eigenschaften. Modernste Technologie sorgt für ein markantes Plus an Komfort, sicherem Fahrverhalten und gesteigerter Leistung. Als Topmodell markiert er Grösse, ist aber, dank der Allradlenkung, extrem wendig.

Die Allradlenkung funktioniert auch mit den meisten Aufbaugeräten. Dies bringt in der Praxis offensichtliche Vorteile. Enge Passagen stellen absolut kein Hindernis dar und Wendemanöver auf kleinen Flächen sind problemlos möglich. Zudem wird beim Schneepflügen der Walm nicht überfahren.

Eine Vielzahl möglicher Standard- oder Spezialaufbauten machen den VT450 extrem polyvalent. Die Wechselgeräte lassen sich über vier Schnellverschlüsse einfach und rasch auf den Hinterwagen montieren.



Viatrac mit Kipper



Viatrac mit Kipper



Viatrac mit Kipper



Viatrac mit Kran und Unterflurwinde



Viatrac mit Kran und Nachläufer



Viatrac mit Kran



Viatrac mit Heckkran



Viatrac mit Frontausleger-Mähgerät



Viatrac mit Tankaufbau



Viatrac mit Schmidt Streumaschine



Viatrac mit Schneefräse



Viatrac mit Holzurückegerät



Spürbare Spitzentechnik



Das Cockpit

Steigen Sie ein! Die Rundumsicht ist fantastisch und die topmoderne Gestaltung sorgt für ein angenehmes Ambiente. Alle Bedienelemente sind in Griffnähe übersichtlich angeordnet und die Betätigung der meisten Funktionen erfolgt auf einfachen Knopfdruck am Multifunktionshebel mit Windrosenschalter. Der Bordcomputer zeigt die Fahrzeugdaten über ein grossformatiges Display an und warnt den Fahrer visuell und akustisch bei Problemen. Das Aktivieren der Allradlenkung oder das Zuschalten der Geländegruppe sind geschwindigkeitsabhängig gesperrt oder freigegeben. Ungewollte und gefährliche Fehlmanipulationen werden dadurch verunmöglicht. Für besten Komfort sorgen gefederte Sitze und auf Wunsch eine automatische Klimaanlage.

Die Lenkungsarten

Die serienmässige Frontlenkung kann auf Wunsch durch die Allrad-, Heck- und Hundeganglenkung ergänzt werden. So ausgerüstet erhöht sich die Wendigkeit des VT450 nochmals deutlich oder bietet bei speziellen Einsätzen Vorteile. Die verschiedenen Lenkungsarten können per Knopfdruck angewählt werden und die Nullstellung der Räder erfolgt beim Überlenken automatisch.



Frontlenkung



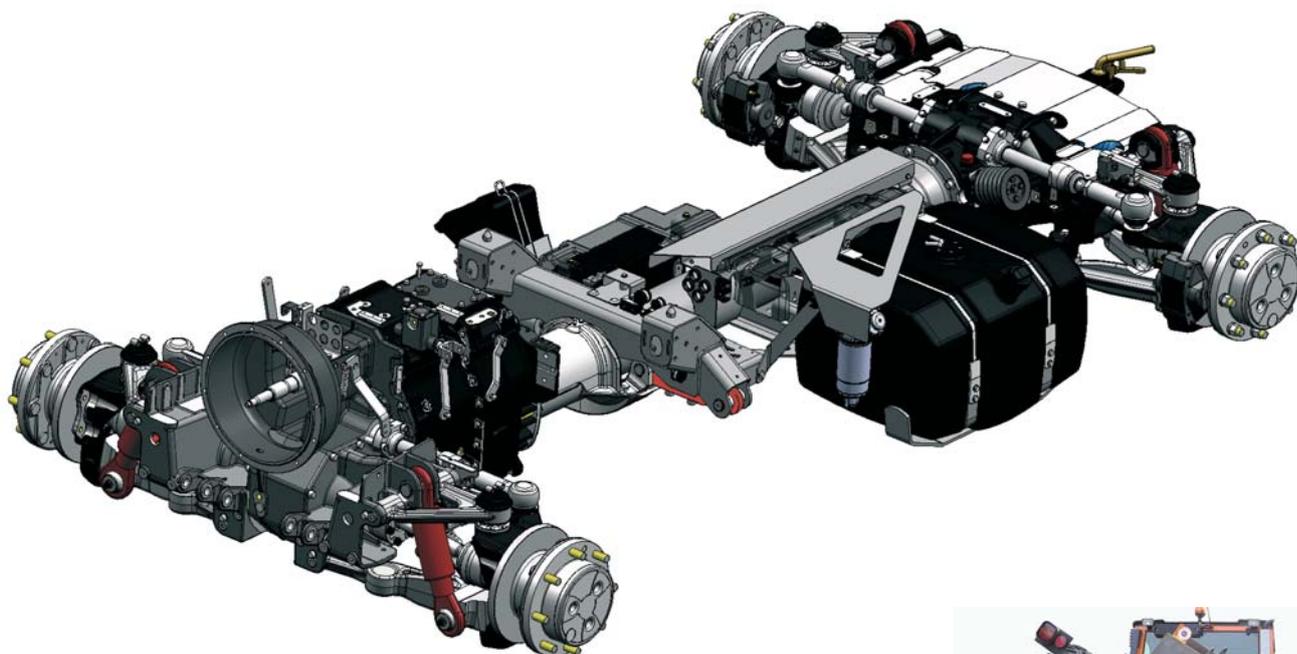
Allradlenkung



Hecklenkung



Hundeganglenkung



Das Fahrwerk mit Vollfederung und Verdrehdämpfung

Für hervorragenden Fahrkomfort sorgt die hydro-pneumatische Federung, welche ruppige Wege glättet und auf Fahrsituationen aktiv reagiert. Der grosse Federweg und die Verdrehdämpfung stellen sicher, dass immer alle Räder Bodenkontakt haben und für exzellente Traktion sorgen. Die progressive Verdrehdämpfung nutzt das Gewicht des Vorderwagens, um die Ladung zu stabilisieren und wirkt damit einem Umkippen entgegen. Bei Ausweichmanövern zieht der hydraulische Querstabilisator den Schwerpunkt automatisch näher an den Boden. Und die geschwindigkeitsadaptive Niveauregulierung sorgt bei langsamer Fahrt dafür, dass das Niveau kontinuierlich nachgeregelt wird. So kann im steilen Gelände mit aktivierter Federung sicher von der Fall- in die Schichtenlinie gefahren werden.

Mit der Hinterachswaage wird jedes Rad einzeln überwacht. Tritt eine massive Überlast in der Schichtenlinie ein, wird zuerst das Bergseitige und anschliessend das Talseitige Rad abgesenkt und der Fahrzeugschwerpunkt wird gegen den Hang gezogen. In sehr heiklem Gelände kann die Federung abgesenkt und gesperrt werden. Dadurch rückt der Schwerpunkt noch näher zum Boden und bleibt permanent tief.

Die Doppelquerlenkerachse verändert beim Federn weder den Radstand noch den Sturz und vermindert dadurch den Reifenverschleiss markant.



Hinterwagen in extremer Verdrehung



Die Hydraulik

Die Hydraulikanschlüsse vorne sind gut erreichbar neben der Stossstange angeordnet. Die Heckanschlüsse befinden sich in der Kabinenecke links und die Hydraulikschläuche lassen sich bequem koppeln.

Saubere Motorisierung

Leistungsstark, hervorragendes Drehmoment, Turbolader mit Ladeluftkühlung und Partikelfilter – das moderne Triebwerk von Detroit Diesel VM passt ausgezeichnet zum Viatrac und sorgt in allen Lagen für kräftigen Vorschub.

Sicherheit rundum

Sicherheitsgeprüfte Fahrerkabine, ein intelligentes Fahrwerk, welches aktiv und blitzschnell auf die jeweilige Situation reagiert und eine leistungsstarke Bremsanlage sorgen bei den harten täglichen Einsätzen für ein gutes Gefühl. Unvergleichliche Spitzentechnik von Aebi.

Das Bremssystem

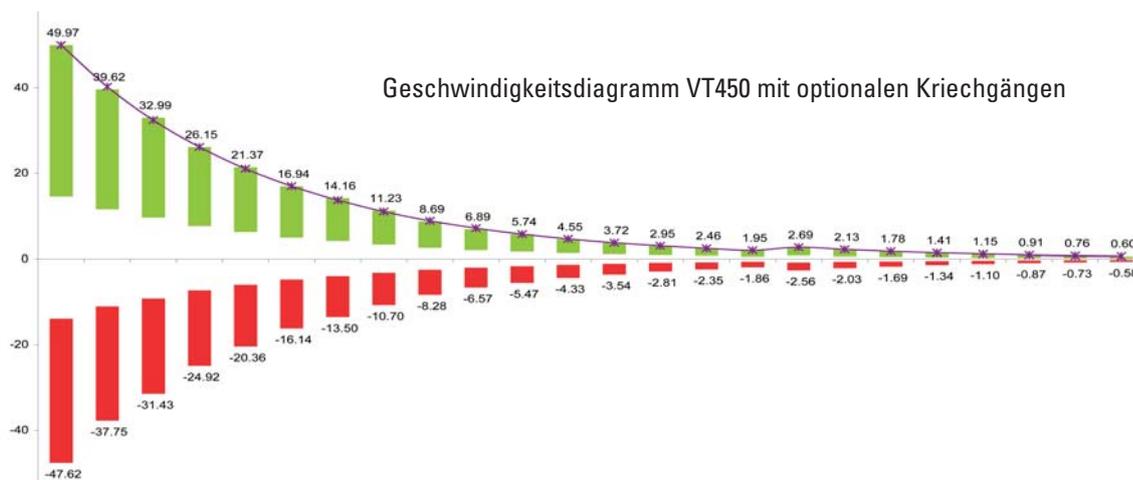
Vier grosse Scheibenbremsen greifen kraftvoll und sorgen für eine sichere Verzögerung. Die Bremsleistung ist zu 2/3 auf die Vorderachse und zu 1/3 auf die Hinterachse verteilt. Dies wirkt einem Überbremsen oder gar Blockieren der Hinterräder entgegen. Bei langen Talfahrten verzögert die hydraulische Staubremse HSB (Option) den Viatrac verschleissfrei und schont dadurch die Betriebsbremse.

Im Stillstand wirkt die Federspeicherbremse auf die Kardanwelle und bei laufendem Motor werden zusätzlich sämtliche Differenziale gesperrt. So sind alle Räder starr miteinander verbunden (Hill-Holder-Funktion).

Beim Ausschalten des Startschalters, werden die Federspeicherbremse und die Längsdifferenzialsperre unverzüglich aktiviert. Dadurch sind Vorder- und Hinterachse gebremst.

Das Getriebe

Das 4-Gang Reversiergetriebe mit Stufe und Halbgang, ist kontinuierlich abgestuft. Ausgelegt wurde diese Eigenentwicklung für hohe Drehmomente und leistungsstarke Diesel-Motoren. Am Schalthebel werden die Halbgänge sowie die Gruppenschaltung per Kippschalter vorgewählt und elektrohydraulisch geschaltet. Insgesamt sechzehn Vorwärts- und sechzehn Rückwärtsgänge stehen zur Verfügung. Option: Kriechangetriebe (8/8 Gänge) für Arbeitseinsätze mit der Schneefräse usw.





Fronthubwerk (Option)



Partikelfilter serienmässig



Hydraulischer Schnellverschluss (Option)



Servicefreundliche Kabinenrückseite mit serienmässigem Ölkühler



Unterfahrerschutz bei LKW-Betrieb vorgeschrieben, auf Wunsch mit Werkzeugkiste



Vorbereitung für Radioeinbau



Luftgefederter Komfortsitz (Option)



285/70R19.5

440/50R17 Terra Profil



425/55R17 AS Profil

15.5/55R18

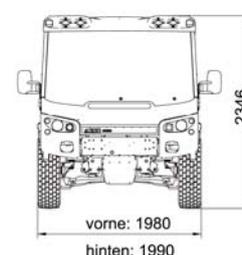
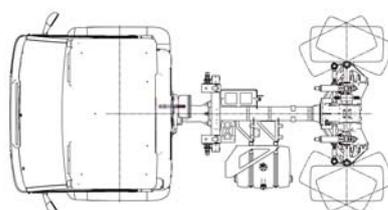
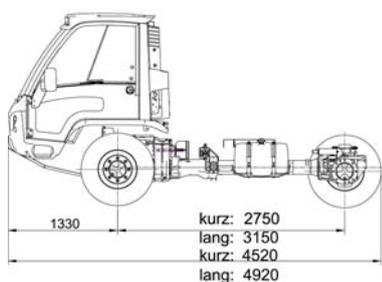


Die technischen Daten

Motor	Detroit Diesel VM R754EU5, 2970 cm ³ , 72 kW (98 PS) bei 2600 U/min, max. Drehmoment 340 Nm bei 1400 U/min, Drehmomentanstieg 29%, Common Rail, Turbolader und Ladeluftkühlung, EURO 5, Partikelfilter.
Elektrische Anlage	12 V, Alternator 105 A, Batterie 100 Ah.
Getriebe	4-Gang-Getriebe mit Stufe, Halbgang und Reversierung (16/16 Gänge) Stufe und Halbgang vorwähl- und elektrohydraulisch schaltbar. Stufe ohne Überschnitt.
Geschwindigkeiten	2 - 45 km/h (50 km/h), je nach Immatrikulation. Bereich der optionalen Kriechgänge: 0,6 - 2,7 km/h.
Achsantrieb	Permanenter Allradantrieb über 100% sperrbares Längsdifferential. Momentenverteilung 50/50. Differenzialsperren (100%) vorne und hinten. Sperren elektrohydraulisch schaltbar. Planetenuntersetzung in Radnaben. Hydraulische Verdrehdämpfung zwischen Vorder- und Hinterachse.
Federung	Hydro-pneumatische Einzelradfederung nach dem Doppelquerlenker-Prinzip auf Vorder- und Hinterachse. Federweg +/- 50 mm; Federung abschalt- und blockierbar; manuelles Anheben und Absenken.
Zapfwelle	Lastschaltbare Heckzapfwelle nach DIN, unabhängig vom Fahrtrieb, Schaltung synchronisiert. Geschwindigkeiten: 600 und 750 U/min. Elektrohydraulisch betätigte Zapfwellenkupplung.
Lenkung	Hydrostatische Lenkung der Vorderräder, Einschlagwinkel 42°. Auf Wunsch Allradlenkung mit Umschaltmöglichkeiten auf Front-, Heck- und Quasi-Hundegang-Lenkung. In der Neigung verstellbares und teleskopisierbares Lenkrad mit automatischer Rückstellung des Blinkers.
Hydraulik	30 l/min bei 200 bar. Option: Zweite Hydraulikpumpe 40 l/min, mit Koppelung 70 l/min bei 200 bar. Integriert in diese Option ist die hydraulische Staubremse HSB. Fronthubwerk mit Hubkraft 2000 daN.
Bereifung	285/70R19.5 vorne und hinten (Kommunal).15.5/55R18 vorne und hinten. 425/55R17 AS-Profil oder 440/50R17 Terra-Profil, vorne und hinten.
Bremsen	Betriebsbremse: Hydraulische 2-Kreis-Bremse in L-Schaltung, Scheibenbremsen vorne und hinten, hydraulischer Bremskraftverstärker. Feststellbremse: Federspeicherbremse auf Kardan mit Hill-Holder-Funktion. Verschleißfreie hydraulische Staubremse HSB (integriert in die Option zweite Hydraulikpumpe).



Kabine	Elastisch gelagerter Fahrerstand, gewölbte Frontscheibe, auf Wunsch beheizbar. Kunststoffdach, optional mit integriertem Ausstelldach, Winterdienstbeleuchtung und Arbeitsscheinwerfer. Radioeinbau vorbereitet. Modernes Armaturenbrett mit integriertem Bildschirm. Türen, Heckscheibe, Heizung (im Fussraum) und Defrosteranlage serienmässig. Auf Wunsch: Automatische Klimaanlage, unten eingebaut.	
Bedienung	Multifunktionshebel mit zwei Windrosenschaltern und weiteren Knöpfen zur Bedienung der hydraulischen Funktionen, Differenzialsperren etc. Platzierung auf Haltegriff. Auf Wunsch zweiter Multifunktionshebel. Platzierung auf Reversierung mit den gleichen Funktionen.	
Aufbaugeräte	Gerätefixierung über vier Anbaupunkte. Auf Wunsch sind die Schnellverschlüsse auf der Hinterachse hydraulisch aus der Kabine bedienbar. Bisherige Aufbaugeräte sind nach geringfügigen Anpassungen kompatibel. Option: Beidseitiger Unterfahrschutz (bei Betrieb als LKW gesetzlich vorgeschrieben).	
Gewichte	Leergewicht ca.	3400 kg
	Zulässiges Gesamtgewicht	8500 kg
	Zulässige Vorderachslast	4200 kg
	Zulässige Hinterachslast je nach Bereifung bis	5200 kg
Füllmenge	Treibstofftank	100 l
Abmessungen	Breite der Kabine	1900 mm
	Breite über Bereifung	1980 - 2500 mm
	Höhe über Kabine (Federung in Mittellage)	ca. 2300 mm
	Radstand	2750 oder 3150 mm



Vertriebs- und Servicegesellschaften

Schweiz

Aebi & Co. AG Maschinenfabrik
Huwilstrasse 11
CH-6280 Hochdorf
Phone: +41 41 914 10 20
Fax: +41 41 914 10 30
E-Mail: ch@aebi-schmidt.com
Internet: www.aebi-schmidt.ch

Österreich

Aebi Schmidt Austria GmbH
Schießstand 4
AT-6401 Inzing
Phone: +43 523 85 35 90 20
Fax: +43 523 85 35 90 50
E-Mail: at@aebi-schmidt.com
Internet: www.aebi-schmidt.at

Deutschland

Aebi Schmidt Deutschland GmbH
Am Rain 53
DE-83088 Kiefersfelden
Phone: +49 80 33 30 22 0
Fax: +49 80 33 30 22 230
E-Mail: de@aebi-schmidt.com
Internet: www.aebi-schmidt.de

www.aebi-schmidt.be
www.aebi-schmidt.it
www.aebi-schmidt.nl
www.aebi-schmidt.no
www.aebi-schmidt.pl
www.aebi-schmidt.se
www.aebi-schmidt.es
www.aebi-schmidt.co.uk

www.aebi-schmidt.com

Technische Änderungen sind vorbehalten. Abbildungen unverbindlich.

AEBI

A company of the Aebi Schmidt Group