

Raddumper



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



Diese Gründe sprechen für Raddumper von Wacker Neuson.

1. Herausforderungen anpacken – und einfach meistern.

Das Gelände Ihrer Einsatzorte können Sie sich nicht aussuchen, Ihre Maschinen schon. Raddumper von Wacker Neuson bewältigen selbst in schwierigem Terrain alle Aufgaben. Und überzeugen dank Knick-Pendelgelenk mit hoher Geländegängigkeit und hervorragender Traktion auf jedem Untergrund.

2. Die beste Voraussetzung für Leistung – ein starker hydrostatischer Antrieb.

Technologien müssen sich im Einsatz bewähren – an jedem einzelnen Tag. Die Raddumper von Wacker Neuson sind mit hochwertigen Antrieben ausgestattet, die in jeder Situation zuverlässig Leistung bringen und mit einer benutzerfreundlichen Bedienung begeistern. Und das über viele Jahre hinweg.

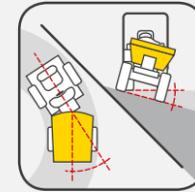
3. Flexibilität und Zuverlässigkeit – die Markenzeichen unserer Raddumper.

Die Raddumper von Wacker Neuson sind nicht nur langlebig, robust und dadurch äußerst zuverlässig – dank einer Fülle an Ausstattungsvarianten lassen sie sich universell einsetzen. Unterschiedliche Muldenarten sowie weitere Optionen erlauben die Konfiguration der Maschinen ganz nach Ihren Wünschen: von der Klimaanlage in der Kabine bis zur Speed-Version. Wir beraten Sie gerne, damit jeder Ihrer Raddumper eines zuverlässig leistet: kraftvoll Material transportieren.

Wacker Neuson – all it takes!

Wir bieten Produkte und Dienstleistungen, die Ihren hohen Anforderungen und vielfältigen Einsätzen gerecht werden. Wacker Neuson steht für Zuverlässigkeit. Das gilt selbstverständlich auch für unsere Raddumper. Für Ihren Erfolg geben wir täglich unser Bestes. Und das mit voller Leidenschaft für unsere Aufgaben.

Transport-Kompetenz bis ins Detail.



Müheless in jedem Gelände unterwegs

Von engen Passagen oder Unebenheiten lassen sich Raddumper von Wacker Neuson nicht aufhalten: Dank Knick-Pendelgelenk kommen sie souverän überall hin. Mehr dazu auf Seite 13.



Fahren ohne Gangwechsel

Mit dem Pedal alles unter Kontrolle: Der hydrostatische Antrieb macht das Fahren denkbar einfach und das Schalten in vielen Fällen überflüssig. Details auf Seite 13.



TELEMATICS

Raddumper jederzeit orten

Mit dem Global Monitoring System können Sie immer die genaue Position Ihrer Maschinen abrufen.

Immer die passende Mulde

Mit einer großen Auswahl an Muldenvarianten sind die Raddumper für viele Anwendungen bestens gerüstet. Auch Leichtgut- und Sondermulden sind erhältlich. Alle Muldenarten im Überblick auf Seite 12.



Volle Sicherheit mit Kabine oder Überrollbügel

Wählen Sie zwischen der Sicherheitskabine mit ROPS/FOPS Level II mit integrierter Heizung und optionaler Klimaanlage und dem Überrollbügel mit ROPS und praktischem Sonnenschutzdach. Einzelheiten dazu auf Seite 11.



Alle Raddumper im Überblick.



1001

Maximale Nutzlast: 1.000 kg



1501

1.500 kg



1601

1.500 kg



2001

2.000 kg



3001

Maximale Nutzlast: 3.000 kg



4001

4.000 kg



DW50

5.000 kg



DW60

6.000 kg



DW90

9.000 kg



DW100

10.000 kg

Alle Details zu unseren Raddumpfern auch online: www.wackerneuson.com/dumper

Raddumper bis 2 Tonnen

Ob im Gelände oder bei sehr engen Passagen: Die kleinen Raddumper von Wacker Neuson punkten mit ihrer kompakten Bauweise und Wendigkeit sowie ihren Ausstattungsoptionen für effizientes Arbeiten.

- Wartungsarmer hydrostatischer Twin Lock-Allradantrieb (1001, 1501, 2001) für beste Traktion
- Hervorragende Geländegängigkeit durch Bodenfreiheit, Knicklenkung (33°) und Pendelwinkel (15°)
- Breiter Steuerstand und intuitives Bedienkonzept
- Guter Service-Zugang für einfache Wartung
- Mehrere Muldenvarianten

Für gute Bodenhaftung sorgt der Twin Lock-Allradantrieb.



1501

Drei Muldenvarianten bei gutem Preis-Leistungs-Verhältnis.

1601



Äußerst kompakt: Erhältlich ab einer Breite von 990 mm bei Schmalbereifung.



1001

Größtmögliche Flexibilität: Ausstattung mit Selbstladeeinrichtung möglich.



2001

	1001	1501	1601	2001
Max. Nutzlast (kg)	1.000	1.500	1.500	2.000
Motorleistung (kW/PS)	17/23,1	17/23,1	17/23,1	22,5/30,6
Breite (mm)	1.180	1.305	1.305	1.485
Muldeninhalt gehäuft (l)	525	800	1.044	1.210

Durch die kompakte Bauweise kommt der 1001 überall gut durch.



0,99 m

Klappbarer Überrollbügel: ideal bei niedrigen Durchfahrts-höhen oder beim Transport.



Stabil in jedem Gelände dank Knick-Pendelgelenk.



Eigenständige Beladung ohne weitere Maschinen – mit der Selbstladeeinrichtung des 2001.



Raddumper 3 bis 5 Tonnen

Höchst einfach in der Bedienung und mit großem Volumen belastbar: Mit dieser Kombination werden Sie die Raddumper dieser Gewichtsklasse in der Praxis überzeugen.

- Wartungsarmer hydrostatischer Allradantrieb
- Hervorragende Geländegängigkeit durch große Bodenfreiheit, Knicklenkung (37°) und Pendelwinkel (15°)
- Schnelle Transportaufgaben möglich dank Geschwindigkeiten bis zu 28 km/h
- Sicherer Auf- und Abstieg zum Steuerstand von beiden Seiten



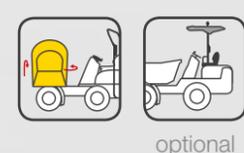
	3001	4001	DW50
Max. Nutzlast (kg)	3.000	4.000	5.000
Motorleistung (kW/PS)	24/32,7	34,1/46,1	55,4/75,3
Breite (mm)	1.785	1.795	1.915
Muldeninhalt gehäuft (l)	1.850	2.230	2.650

Bis zu 25 km/h schnell als Speed-Version.



Höchste Sicherheit und Einsatzstärke bei jedem Wetter – dank optionaler Kabine.

Vereinigt die Technologie der 6- bis 10-t-Klasse mit den kompakten Maßen der 3- bis 5-t-Klasse.



Die Vorteile des DW50:

- Hohe Leistungsstärke dank Turbo-Dieselmotor (Stufe 3B)
- Reduzierter Kraftstoffverbrauch durch effizienten hydrostatischen Allradantrieb mit ECO-Modus
- Dieselpartikelfilter optional erhältlich
- Großer hinterer Auffahrwinkel und hohe Bodenfreiheit – ideal im unebenen Gelände
- Den toten Winkel im Blick per optionaler Frontsichtkamera
- Verschleißfrei zu betätigende Federspeicher-Feststellbremse für hohe Zuverlässigkeit und Langlebigkeit

15%
mehr Leistungsstärke im Vergleich zum Vorgängermodell



Weit öffnende Motorhaube für guten Service-Zugang zum Motorraum.



Zuverlässig und sicher – auch unter extremen Bedingungen.



Den Arbeitsbereich perfekt im Blick – dank optimiertem Design der Drehkipplmulde des DW50.



Hoher Fahrerkomfort durch breiten Steuerstand und intuitives Bedienkonzept.

Raddumper 6 bis 10 Tonnen

Die Modelle DW60, DW90 und DW100 bringen ordentlich Material auf den Weg – auch in schwierigem Gelände. Selbst bei sehr großem Volumen können Sie sich immer auf diese Schwergewichte unter den Raddumpfern verlassen. Zusätzlich punkten sie mit langen Wartungsintervallen von 500 Betriebsstunden und geringen Betriebskosten.

- Wartungsarmer hydrostatischer Allradantrieb mit ECO-Modus
- Verschiedene Muldenvarianten: Front- und Drehkipper
- Einfach abnehmbare Sicherheitskabine, optional mit Klimaanlage
- Vollkommen verschleißfreie Bedienung der Federspeicher-Feststellbremse für absolute Langlebigkeit und Zuverlässigkeit
- Alle Modelle erfüllen die gültigen Abgas-Emissionsrichtlinien:
 - DW60: Stufe 3B
 - DW60: Stufe 3A (für LRC*)
 - DW60 Power, DW90, DW100: Stufe 3B

* Low Regulation Countries



Profi für besonders schwere Lasten.

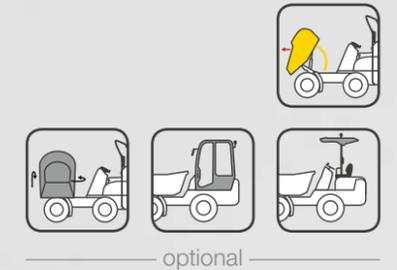
DW100



	DW60	DW90	DW100
Max. Nutzlast (kg)	6.000	9.000	10.000
Motorleistung (kW/PS)	55/75	86/117	86/117
Breite (mm)	2.250	2.465	2.465
Muldeninhalt gehäuft (l)	3.500	4.550	4.750

Auf Wunsch als Power-Variante mit höherer Motorleistung erhältlich.

DW60



DW90

Für noch mehr Möglichkeiten: Drehkipplmulde optional ab Werk.



Seitliche, bequem vom Boden aus zugängliche Wartungsdeckel für eine komfortable Kontrolle und hohe Sicherheit.



Überzeugend in jeder Lage – dank großer Bodenfreiheit.



Sicher, einfach, schnell: mehr Sicherheit beim Umklappen des Überrollbügels dank praktischem Gasdruckdämpfer.



Praktisch und flexibel: das robuste Heck mit einklappbaren Heckleuchten.



Steuerstand und Bedienkonzept

Das Bedienkonzept gilt für: DW50, DW60, DW90, DW100

Ein innovatives Bedienkonzept für Steuerstand und Sitzkonsole: Alle Bedienelemente wie Schalter, Joystick oder Display sind auf der rechten Seite platziert. So kann die linke Hand jederzeit am Lenkrad bleiben!

- Joystick für sichere und komfortable Bedienung
- Vandalismusschutz für eine erhöhte Lebensdauer der Komponenten
- Display mit Wartungsanzeige für eine bessere Planung
- Frontsichtkamera, Außenspiegel und optimale Beleuchtung für eine ausgezeichnete Sicht



Der absperrbare Vandalismusschutz sichert die Bedienelemente und die Display-Anzeige am Steuerstand.

Kabine

Vor allem bei Regen oder Kälte ein starkes Plus: Raddumper mit Kabine, die dem Fahrer ganzjährig ein angenehmes Arbeiten ermöglichen.

- Beheizbare Sicherheitskabine optional mit Klimaanlage (ab DW60)
- Viel Kopf- und Beinfreiheit für den Fahrer
- Optimale Rundumsicht für sicheres Arbeiten
- ROPS/FOPS Level II zertifiziert
- Für einfachen Transport lässt sich die Kabine ab dem DW60 abnehmen



Eine Kabine gibt es für: 3001, DW60, DW90, DW100

Vielfältige Funktionen, ein Handgriff: mit dem Joystick für Muldenbetätigung, Gangwechsel, Fahrtrichtungswechsel und ECO-Modus.



Für eine äußerst einfache Bedienung: Inch-Bremspedal links, Gaspedal rechts.



Reifen

Beste Bereifung für jede Herausforderung: Neben den standardmäßig angebotenen Reifen mit Traktorprofil erhalten Sie für einige unserer Raddumper weitere Reifen mit guter Traktion und Laufruhe sowie Rasenreifen für einen geringen Bodendruck.

Reifenvarianten gibt es für: 1001, 3001, 4001, DW50 und DW60



Traktorprofil
Die Standardbereifung für eine maximale Traktion.



Industrieprofil
Breites Einsatzspektrum: optimal für schnelle Straßenüberfahrten und unebenes Gelände.



Rasenprofil
Perfekt für Rasenflächen: Die große Auflagefläche schont den Boden.



Lange Lebensdauer

Mit Wacker Neuson entscheiden Sie sich für Maschinen und Geräte, die Sie über viele Jahre zuverlässig einsetzen können. Die hohe Wacker Neuson Qualität unserer Raddumper hat unter anderem diese Gründe:

- Sehr robuste Bauweise durch stabilen Unterbau
- Langlebiger hydrostatischer Fahrtrieb
- Komponenten von namhaften Herstellern
- Verwendung ausschließlich hochwertiger Materialien
- Minimale Anzahl an Verschleißteilen, z. B. DW50–DW100 mit verschleißfrei zu betätigender Feststellbremse



Die optionale Klimaanlage sorgt für die perfekte Arbeitstemperatur bei optimaler Luftzirkulation.



Ideal für den Transport bzw. den Einsatz bei jedem Wetter: abnehmbare Sicherheitskabine oder montierbarer ROPS-Überrollbügel.



Mulden

Ob Baustelle, Garten- und Landschaftsbau oder kommunale Einsatzfelder: Die verschiedenen Muldenarten sind auf unterschiedliche Anforderungen ausgelegt und bieten Ihnen immer genau die Qualitäten, die gefragt sind.



Frontkipplade

Die Frontkipplade ist ideal, wenn in kurzer Zeit viel Material zu transportieren ist.

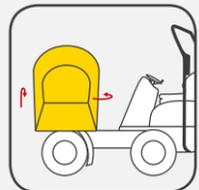
- Für größere Materialvolumen bis zu 4,75 m³
- Niedriger Schwerpunkt und geringe Ausschütthöhe
- Wirtschaftliche Lösung



Hochkipplade

Sind beim Auskippen des Materials Höhenunterschiede zu überbrücken, ist die Hochkipplade die richtige Wahl.

- Gut für Containerbeladung geeignet
- Auskipphöhe liegt bei über 1,8 m
- Flexible Nutzung als Front- oder Hochkipplade



Drehkipplade

Die Drehkipplade bringt das Material dank stufenlosem 180°-Abkippen exakt auf den Punkt – ideal bei wenig Platz.

- Nivellierung bei Transport von Flüssigkeiten an Steigungen
- Schwenkwerk 2 x 90° links und rechts
- Seitliches Verfüllen möglich



Weitere Muldenarten

Bei vielen Einsätzen ist eine niedrige Ausschütthöhe wichtig. Genau zu diesem Zweck gibt es für den 2001 und den 3001 spezielle Mulden. Wenn sehr große Volumen zu transportieren sind, empfiehlt sich eine Leichterlade, die für den 4001speed erhältlich ist.



Selbstladeeinrichtung

Ganz ohne andere Maschinen lässt sich mit der Selbstladeeinrichtung viel Material in kurzer Zeit verfüllen.

- Anheben von bis zu 300 kg Material
- Unabhängiges Betätigen von Ladearm und -schaufel

Frontkipplade



Hochkipplade



Drehkipplade



Selbstladeeinrichtung



Hydrostatischer Antrieb

Einfach draufsetzen und fahren: Mit dem hydrostatischen Allradantrieb kann sich der Fahrer ohne häufige Gangwechsel auf seine Arbeit konzentrieren. Ideal für Mietparks oder bei häufig wechselnden Fahrern.

- Sehr einfache Bedienung, da keine häufigen Gangwechsel
- Konstante Zugkraft und damit kein Zugkraftverlust bei Beschleunigung von 0 auf Maximalgeschwindigkeit
- Sanfter Wechsel von Vorwärts- und Rückwärtsfahrt durch kontrollierte Verzögerung des hydrostatischen Antriebs
- Hydrostatische Bremswirkung, sobald der Fuß vom Gaspedal genommen wird
- Verschleißarmer Antrieb für geringe Service- und Wartungskosten



Twin Lock-Antrieb

Bei starken Unebenheiten verliert ein Rad schon einmal die Bodenhaftung und es dreht durch. Der Twin Lock-Allradantrieb von Wacker Neuson reagiert darauf prompt: Da jedes der vier Räder über einen eigenen Hydraulikmotor verfügt, wird die Kraft immer optimal verteilt.

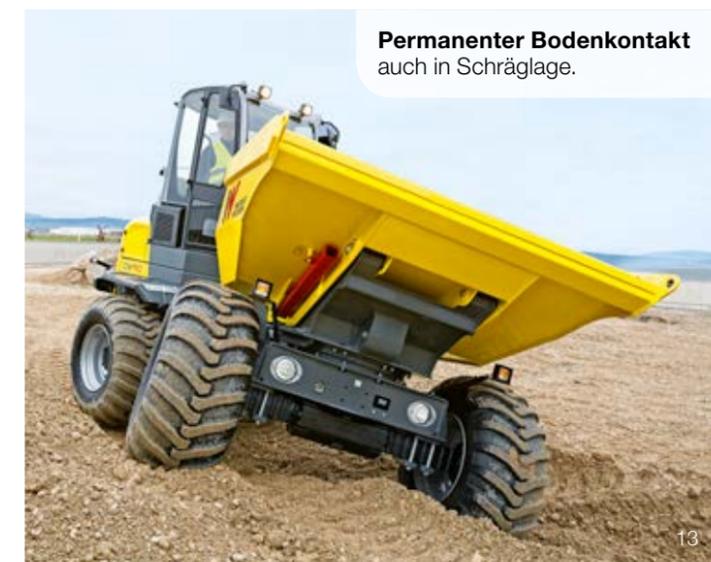
- Allradantrieb über eigenen Hydraulikmotor
- Einfache Wartung und Kostenersparnis, da kein Wechsel von Getriebeöl und Bremsflüssigkeit nötig



Knick-Pendelgelenk

Unwegsames Gelände mit Bodenwellen, kleine Steigungen oder Engstellen gehören bei vielen Einsätzen zur Tagesordnung. Aus diesem Grund sind alle Raddumper von Wacker Neuson mit einem Knick-Pendelgelenk ausgestattet.

- Hervorragende Geländegängigkeit, auch unter Last
- Je nach Modell Knick-Pendelgelenkung bis zu max. 37°/15°
- Bester Bodenkontakt und sehr gute Traktion



Konfigurationsmöglichkeiten

RADDUMPER

	1001	1501	1601	2001	3001	4001	DW50	DW60	DW90	DW100
MULDE										
Asphaltmulde	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-
Drehkipmulde	-	○	○	●	○	●	●	○	○	-
Frontkipmulde	-	-	●	-	●	-	-	●	●	●
Hochkipmulde	●	●	○	-	-	-	-	-	-	-
Leichtgutmulde	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-
Drehkipmulde 3 m (Schweiz)	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-
Selbstladeeinrichtung	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-
Sondermulde	-	-	-	○	○	-	-	-	-	-
KABINE										
Abdeckung Armaturen (bei ROPS)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Fahrerkabine (Standard)	-	-	-	-	○	-	-	○	○	○
Klimaanlage	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○
Radio komplett	-	-	-	-	○	-	-	○	○	○
Sonnenschutzdach	-	-	-	-	○	-	○	○	○	○
HYDRAULIK										
BP-Biohyd SE46	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Panolin HLP Synt46 (Bio)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
MOTOR UND FAHRANTRIEB										
Turbo-Dieselmotor TIER IV closed DPF	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○
Turbo-Dieselmotor TIER IV open DPF	-	-	-	-	-	-	-	○	●	●
Version 25 km/h	-	-	-	-	-	○	●	●	●	●
Version 28 km/h	-	-	-	-	-	-	○	○	-	-
Version 30 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○
TELEMATIK										
Telematik Europa 12 Monate	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Telematik Europa 24 Monate	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Telematik Europa 36 Monate	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Telematik Europa 48 Monate	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Telematik Europa 60 Monate	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Telematik Europa 72 Monate	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LACKIERUNG										
Sonderlack Maschine kein RAL	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sonderlack Kabine/Canopy RAL	-	-	-	-	○	-	-	○	○	○
Sonderlack Maschine RAL	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
GEWÄHRLEISTUNGSVERLÄNGERUNGEN										
Security 24 C (2.000 h)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Security 36 C (3.000 h)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Security 48 C (4.000 h)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
BEREIFUNG										
Traktorprofil	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rasenprofil	-	-	-	-	-	-	○	○	-	-
Schmalbereifung	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Industrieprofil	-	-	-	-	○	○	○	○	-	-

● Standard ○ Option - nicht geeignet

RADDUMPER

	1001	1501	1601	2001	3001	4001	DW50	DW60	DW90	DW100
SONSTIGE										
Zugvorrichtung	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○
Steckdose für Zugvorrichtung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Begrenzungsleuchten	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○
StVO-Zubehör	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Fluid Film	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Herstellerbestätigung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kaltstartfähigkeit (erhöhte)	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○
Radkeil	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○
TÜV-Straßenzulassung (D)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Wegfahrsperr KAT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Dieselbetankungspumpe	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○
SICHERHEIT										
Arbeitsscheinwerfer vorn+hinten	-	-	-	-	○	-	-	○	○	○
Außenspiegel (Rückspiegel)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Rückfahrwarneinrichtung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Rundumkennleuchte	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Schutzgitter Frontscheibe	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-
Frontschutzgitter-Muldenaufbau	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○
Sichtkamera	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○
Sitzkontaktschalter	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○

Sicherheit

Höchste Sicherheit, kombiniert mit maximalem Komfort: Die Raddumper von Wacker Neuson erfüllen alle europäischen Sicherheitsstandards – und bieten gleichzeitig eine Reihe von Funktionen, die die Arbeit komfortabel gestalten.



Alle Kabinen erfüllen FOPS Level 2. Zusätzlich ist der 3001 mit Schutzgitter erhältlich.



Die Sichtkamera ist auf den toten Winkel vor der Maschine gerichtet. Über einen Bildschirm hat der Fahrer somit im Blick, was er ohne Kamera nicht sehen würde.



Arbeitsscheinwerfer: Zwei vorwärts gerichtete und ein rückwärts gerichteter Scheinwerfer sowie volle Straßenbeleuchtung für optimale Sicht.



Das Frontschutzgitter am Muldenaufbau schützt den Fahrer vor herunterfallendem Material – und das auch während der Fahrt. Verfügbar für Dumper mit Kabine oder mit ROPS.



Mit der Rückfahrwarneinrichtung ertönt ein akustisches Signal beim Rückwärtsgang.



Ein Sitzkontaktschalter bewirkt, dass sich die Maschine nur in Gang setzen lässt, wenn der Fahrer sitzt. Steht er, wird die Geschwindigkeit kontrolliert reduziert. Für ein Höchstmaß an Sicherheit auf der Baustelle.



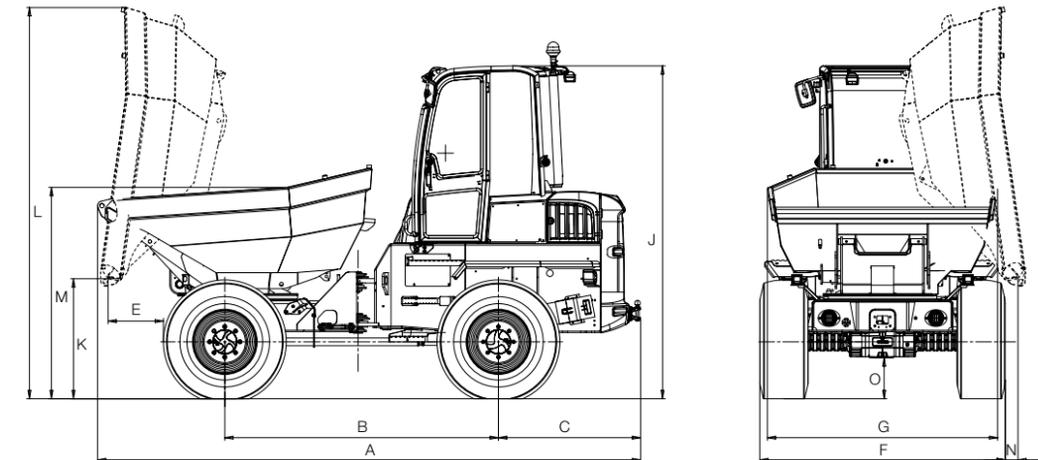
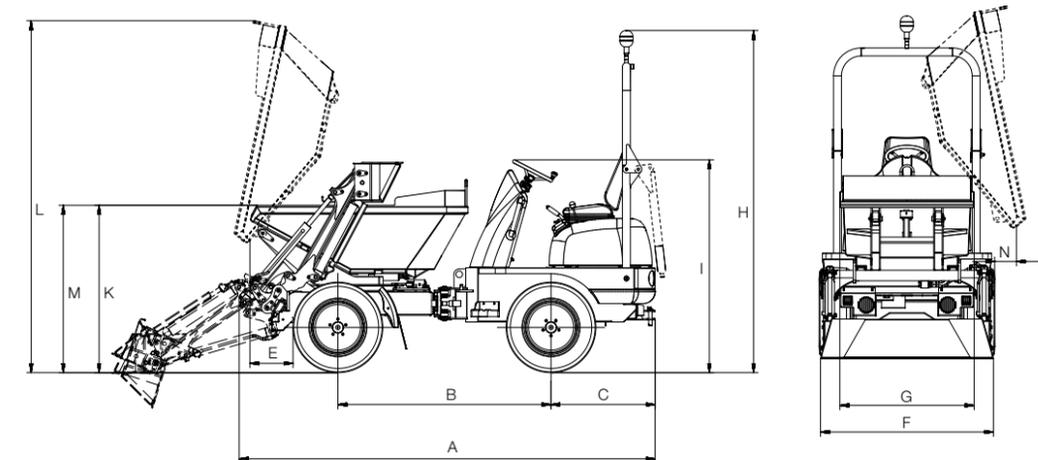
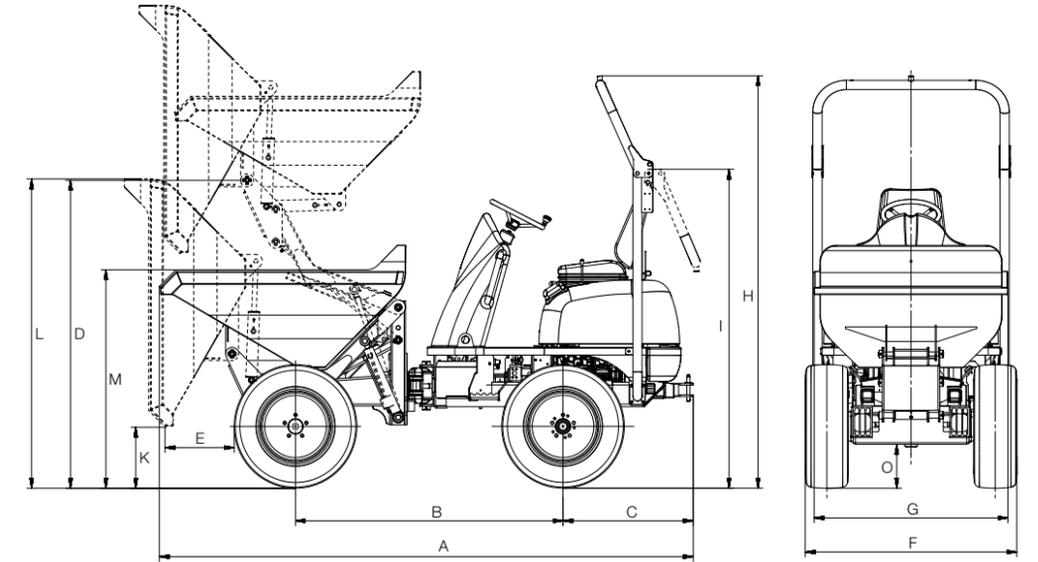
Die Rundum-Kennleuchte für eine bessere Sichtbarkeit der Maschine.

Abmessungen

RADDUMPER			1001		1501		1601			2001		2001		
			Hochkippmulde	schmal	Hochkippmulde	Drehkippmulde	Hochkippmulde	Drehkippmulde	Frontkippmulde	Drehkippmulde	SLE	niedrige Mulde		
	ALLGEMEIN	EINHEIT												
A	Gesamtlänge	mm	3.080		3.300	3.220	3.300	3.220	3.310	3.420	3.530	3.420		
B	Radstand	mm	1.500		1.650	1.700	1.650	1.700		1.800	1.800			
C	Hecküberstand inkl. Zugvorrichtung	mm	810		810		810			880	880			
D	Drehpunkt Hochkippmulde	mm	740/1.825		820/1.885		820/1.885		-		-			
E	Ausschüttweite	mm	510		400	280	400	280	370	350	-			
F	Breite Fahrzeug	mm	1.180	990	1.305		1.305		1.485		1.485			
G	Breite Mulde	mm	1.130	990	1.200	1.260	1.200	1.260	1.300	1.470	1.470			
H	Gesamthöhe ROPS	mm	2.580		2.550		2.550		2.650		2.650			
I	Höhe ROPS gekippt	mm	1.850		1.960		1.960		1.850		1.850			
J	Höhe Kabine	mm	-		-		-		-		-			
K	Höhe Ausschüttkante Mulde gekippt	mm	465/1.560	465/1.140	370/1.450	680	370/1.450	680	360	1.090	1.090	-		
L	Höhe Mulde gekippt	mm	1.770/ 2.860	1.770/ 2.440	1.895/ 2.975	2.250	1.895/ 2.975	2.250	1.970	3.000	3.000	2.550		
M	Höhe Mulde nicht gekippt	mm	1.230		1.345	1.300	1.345	1.300	1.345	1.400	1.400			
N	Ausschüttweite seitlich	mm	-		100		-		100	-	180	180		
O	Bodenfreiheit	mm	270		260		260		380		380			

RADDUMPER			3001			4001	DW50	DW60		DW90	DW90	DW100	
			Drehkippmulde	Frontkippmulde	niedrige Mulde	Drehkippmulde	Drehkippmulde	Drehkippmulde	Frontkippmulde	Drehkippmulde 3m	Frontkippmulde	Frontkippmulde	
	ALLGEMEIN	EINHEIT											
A	Gesamtlänge	mm	4.140	3.980	4.140	4.200	4.495	4.935 (4.770)		4.575	5.185	4.760	4.760
B	Radstand	mm	1.960			1.960	2.140	2.485		2.700	2.700	2.700	
C	Hecküberstand inkl. Zugvorrichtung	mm	1.160			1.215	1.230	1.290		1.290	1.290	1.290	
D	Drehpunkt Hochkippmulde	mm	-			-	-	-		-	-	-	
E	Ausschüttweite	mm	600	577	600	600	630	505 (490)	610	480	555	555	
F	Breite Fahrzeug	mm	1.785			1.795	1.915	2.250		2.465	2.465	2.465	
G	Breite Mulde	mm	1.775	1.860	1.775	1.740	1.910	2.090	2.330	2.275	2.495	2.490	
H	Gesamthöhe ROPS	mm	2.670			2.700	2.815	3.110		3.355	3.165	3.355	
I	Höhe ROPS gekippt	mm	1.870			1.930	2.030	2.300		2.545	2.355	2.545	
J	Höhe Kabine	mm	2.610			-	-	2.998		3.245	3.055	3.245	
K	Höhe Ausschüttkante Mulde gekippt	mm	1.020	260	1.020	1.030	1.160	1.080/1.175**	460	1.170	495	495	
L	Höhe Mulde gekippt	mm	3.125	2.220		3.200	3.620	3.525	2.490	3.865	2.755	2.765	
M	Höhe Mulde nicht gekippt	mm	1.475			1.500	1.790	1.905	1.815	2.120	1.950	2.040	
N	Ausschüttweite seitlich	mm	245	-	245	270	260	115/100**	-	190	-	-	
O	Bodenfreiheit	mm	280			300	370	369		406	406	406	

* Bei Drehkippmulde 3 m (Schweiz) ** Powervariante



Technische Daten

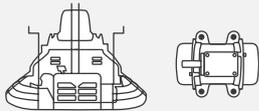
		1001		1501		1601			2001			3001			4001 [speed] Drehkippmulde		DW50			DW60 [LRC] Drehkippmulde			DW90		DW100	
		Hochkippmulde	schmal	Hochkippmulde	Drehkippmulde	Hochkippmulde	Drehkippmulde	Frontkippmulde	Drehkippmulde	SLE	niedrige Mulde	Drehkippmulde	Frontkippmulde	niedrige Mulde	Drehkippmulde	Drehkippmulde	Frontkippmulde	Drehkippmulde	Frontkippmulde	Drehkippmulde	Frontkippmulde	Drehkippmulde	Frontkippmulde	Frontkippmulde		
ALLGEMEIN		EINHEIT																								
Nutzlast	kg	1.000	8.50	1.500		1.500			2.000			3.000			2.600	4.000	3.500	5.000	6.000			9.000	9.000	10.000		
Transportgewicht	kg	1.215	1.150	1.320	1.261	1.261			1.810			2.550	2.410		2.730	2.640	3.445	4.866	4.483	4.866	4.483	4.866	5.611	5.183	5.228	
Muldeninhalt gestrichen	l	415		650		650		829	930	775	785	1.300	1.500	1.020	1.650	1.400	1.970	2.350	2.650	2.350	2.650	2.350	3.300	3.750	4.100	
Muldeninhalt gehäuft	l	525		800		800		1.044	1.210	1.050	1.000	1.750	1.850	1.300	2.230	1.900	2.650	3.200	3.500	3.200	3.500	3.200	4.400	4.550	4.750	
Muldeninhalt Wassermaß	l	275		420	325	420	325	612	680	550	570	900	1.160	820	1.150	1.130	1.280	1.660	1.900	1.660	1.900	1.660	2.400			
MOTOR		EINHEIT																								
Fabrikat/Typ	-	Yanmar 3TNV76						Yanmar 3TNV82A			Yanmar 3TNV88			Yanmar 4TNV88		Deutz TCD 2,9	Perkins 854F	Perkins 1104D	Perkins 854E	Perkins 854F						
Bauart	-	wassergekühlter 3-Zylinder Diesel						wassergekühlter 3-Zylinder Diesel			wassergekühlter 3-Zylinder Diesel			wassergekühlter 4-Zylinder Diesel		wassergekühlter 4-Zylinder Turbodiesel			wassergekühlter 4-Zylinder Turbodiesel inkl. Ladeluftkühler			wassergekühlter 4-Zylinder Turbodiesel				
Leistung (Iso 3046/1)	kW/PS	17/23,1		17/23,1		17/23,1			22,3/30,6			24,4/32,7			34,1/46,1		55,4/75,3	55/75	62,5/85		86/117	55/75		55/75		
Hubraum	cm³	1.116		1.116		1.116			1.331			1.642			2.189		2.925	3.400		4.400		3.400	3.400		3.400	
Betriebsdrehzahl	min⁻¹	3.000		3.000		3.000			3.000			2.800			2.800		2.300	2.200			2.200		2.200		2.200	
Emissions-/Abgasstufe	-	ac. 97/68/EG, Stufe 3a						ac. 97/68/EG/ Stufe 3a			ac. 97/68/EG/ Stufe 3a			Stufe 3b		Stufe 3b	Stufe 3a		Stufe 3b			Stufe 3b		Stufe 3b		
FAHREIGENSCHAFTEN		EINHEIT																								
Max. Fahrgeschwindigkeit	km/h	16		16		16			21			7/22			7/21	7/25	28	25			28	30		30		
Knickung	-	± 33°		± 33°		± 33°			± 37°			± 37°			± 37°		± 37°	± 29			± 29		± 28,5		± 28,5	
Pendelung	-	± 15°		± 15°		± 15°			± 15°			± 15°			± 15°		± 15°	± 11°			± 11°		± 11°		± 11°	
Wenderadius außen	mm	3.200		3.300		3.300			3.500			3.650			3.730		4.250	6.000	6.150	6.000	6.150	6.000	6.550	6.800	6.800	
Steigfähigkeit max.	%	45		50		50			45			50			50		50	50			50		50		50	
FAHRANTRIEB		EINHEIT																								
Fahrtrieb	-	4WD Twin Lock				2WD Hydrostatisch			4WD Twin Lock			4WD Hydrostatisch			4WD Hydrostatisch inkl. ECO-Modus			4WD Hydrostatisch			4WD Hydrostatisch inkl. ECO-Modus					
Reifen	-	10.00/75-15 Traktorprofil	6.00/16 Traktorprofil	10.00/75-15 Traktorprofil			10.00/75-15; 8Ply Traktorprofil			11.50/80-15,3 Traktorprofil			12,5-18/16 Traktorprofil		405/70-20 Traktorprofil			500/60-22,5 Traktorprofil								
HYDRAULIKSYSTEM		EINHEIT																								
Fahrpumpe	-	Axialkolbenpumpe																								
Förderleistung	l/min	84	135	84	168			126	112	132	152			171	171	171										
Betriebsdruck	bar	360	360	420	420			360	420	450	450			450	450	450										
Arbeitspumpe	-	Zahnradpumpe																								
Förderleistung	l/min	25	25	25	25			45	45	45	68			68	68	68										
Betriebsdruck	bar	170	170	170	175			220	175	220	235			235	235	235										
TANKINHALTE		EINHEIT																								
Dieseltank	l	15	20	20	27			40	40	50	83			83	83	83										
Hydrauliktank	l	20	20	20	28			48	48	40	60			60	60	60										
GERÄUSCHEMISSION		EINHEIT																								
Schalleistungspegel (L_{WA}) (nach 2000/14/EG)	dB(A)	101	101	101	101			101	101	101	101			101	101	101										
Schalldruckpegel (L_{PA}) (nach ISO 6394)	dB(A)	85	85	-	85			83	85	-	81			81	81	81										

Ihr Arbeitsalltag steckt voller Herausforderungen. Wir haben die passenden Lösungen und helfen Ihnen dabei, im Wettbewerb vorne zu liegen. Dafür bieten wir Ihnen alles, was Sie brauchen:
Wacker Neuson – all it takes!

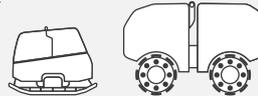


**WACKER
NEUSON**
all it takes!

Produkte



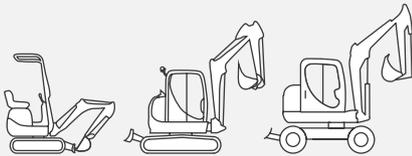
Betontechnik



Verdichtung



Aufbruchtechnik



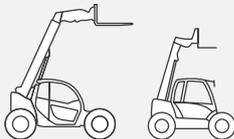
Bagger



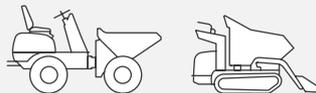
Radlader



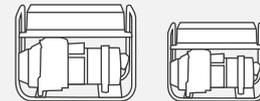
Kompaktlader



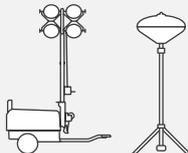
Teleskoplader



Dumper



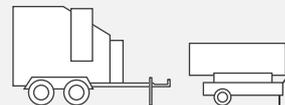
Generatoren



Beleuchtung



Pumpen



Heizer



Gebrauchtmaschinen

Dienstleistungen



Finanzierung



Reparatur & Wartung



Academy



Miete



Telematik

Ersatzteile



www.wackerneuson.com



WN.EMEA.10093.V02.DE