Kubota

MINIESCAVATORE KUBOTA A RAGGIO DI ROTAZIONE RIDOTTO

U35-3α3

I miniescavatori Kubota U35-3α3 sono la scelta ideale per operare con movimenti dolci e simultanei, con elevata forza di scavo ed eccellente versatilità di applicazione per ogni accessorio.

Sistema Idraulico Load Sensing

La pompa idraulica singola con sistema idraulico Load Sensing di Kubota garantisce operazioni più fluide indipendentemente dalle condizioni del carico. Esso consente la regolazione del flusso dell'olio idraulico in funzione della corsa delle leve azionate dall'operatore.

Sistema auto-shift

Il sistema auto-shift rende possibile, automaticamente la traslazione da veloce a lenta a seconda della forza di spinta e delle condizioni del terreno. Tutto ciò aiuta ad avere operazioni simultanee più dolci quando si utilizza la lama o si sterza.

Forza di scavo superiore

L'U35-3α3 ha una impressionante forza di scavo. Il perfetto equilibrio tra la forza di scavo alla benna e la forza di penetrazione al bilanciere permette all'operatore di svolgere i lavori con la massima efficacia.

Massimo flusso del circuito ausiliario registrabile

La portata massima del circuito ausiliario può essere cambiata/regolata premendo semplicemente un interruttore senza l'ausilio di altri utensili. Ciò semplifica l'uso di accessori come benna orientabile,decespugliatore e martello demolitore. In questo modo potete ridurre o aumentare la portata di olio per ottenere la quantità necessaria all'impiego.

** La portata massima può essere regolata secondo il carico richiesto dagli accessori.*

MINIESCAVATORE KUBOTA A RAGGIO DI ROTAZIONE RIDOTTO

U35-3α3

Freno Negativo sulla Rotazione

Il freno negativo sulla rotazione agisce bloccando automaticamente la rotazione nella posizione prescelta quando il motore è spento o quando la consolle del manipolatore di sinistra è sollevata. Adesso potete dire addio al perno di bloccaggio per il trasporto.

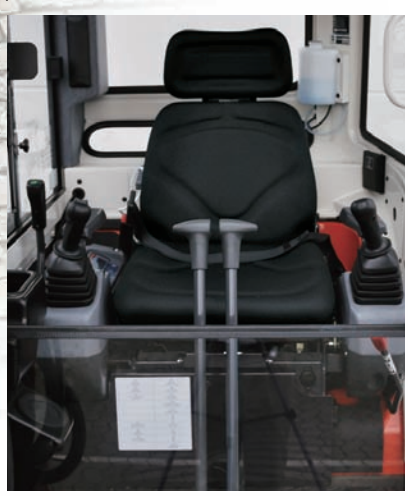
L'attrezzatura anteriore deve essere posizionata al livello di terra durante il trasporto.

Rotazione Giro Sagoma

I Kubota giro sagoma sono un cardine nella evoluzione dei mini escavatori. Estrema potenza, rotazione senza problemi a 360° e stabilità eccellente significa che non ci sono limiti a ciò che si può realizzare, soprattutto in spazi ristretti. In realtà, questi escavatori manovrabili in maniera eccellente, offrono maggiore efficienza ed un valore superiore che li rendono la soluzione ideale per i luoghi di lavoro in aree urbane congestionate. Inoltre, il maggior comfort per l'operatore e la compatibilità ambientale non solo completano il pacchetto, ma rendono queste macchine ideali per le vostre esigenze.

Cabina ROPS/FOPS (Livello 1)

Per il massimo della sicurezza dell'operatore, la cabina risponde ai requisiti di antiribaltamento (ROPS) e di protezione dalla caduta di materiali (FOPS).



Le benne possono essere diverse a seconda delle applicazioni.

Grazie ad una quantità di caratteristiche avanzate, i miniescavatori Kubota garantiscono operazioni facili ed in completa sicurezza quando l'operatore lo richiede.

SISTEMA ANTIFURTO

Una Novità in materia di sicurezza, cosi' semplice come girare una chiave. Questo è il sistema antifurto, di primo equipaggiamento, originale da Kubota.

Protected by KUBOTA
ANTI THEFT SYSTEM

IL SISTEMA

Il nuovo sistema antifurto Kubota è semplice e sicuro. Il nostro sistema ad una chiave adotta un chip che avvia il motore solo quando viene riconosciuta l'appropriata chiave. L'equipaggiamento standard prevede una chiave Rossa per programmare il sistema, piu' altre due Nere per il normale uso. Si possono programmare un totale di quattro chiavi Nere. Sarete piu' tranquilli sapendo che la vostra macchina è in buone mani.

SICUREZZA

Solo "chiavi programmate" permettono l'avviamento del motore. Chiavi sagomate identicamente all'originale non possono avviare il motore sino a quando vengano programmate. Infatti, tentando di avviare il motore con una chiave non programmata, si attiverà il sistema di allarme. L'allarme continuerà anche dopo aver estratto la chiave non programmata. Esso si disattiverà solamente quando una chiave programmata verrà inserita e girata nel blocchetto di avviamento.

SEMPLICE

Non necessitano procedure speciali e nemmeno numeri PIN. Basta girare la chiave. Inoltre con la stessa chiave si apre la porta della cabina, il cofano motore, il tappo del serbatoio gasolio.

SEMPLICE PROGRAMMAZIONE

Il kit standard prevede una chiave Rossa di programma e due chiavi normali Nere. Se una chiave nera viene persa (si possono avere al massimo altre due ulteriori chiavi), la si puo' programmare facilmente, semplicemente inserendo la chiave Rossa, seguita poi dalla chiave Nera.

■ Chiave programmata

Chiave inserita — L'escavatore si muove

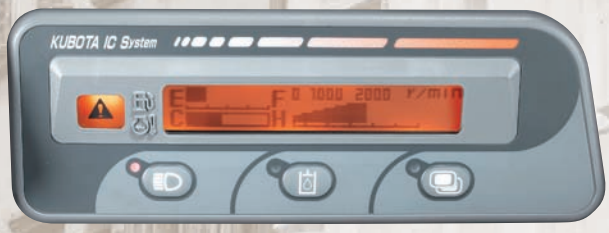
■ Chiave non programmata

Chiave inserita — L'allarme suona

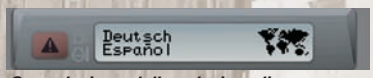
1 Inserire la chiave Rossa di programma, quindi premere il pulsante sul display.

2 Ora inserire la nuova normale chiave Nera.

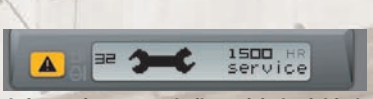
PANNELLO DELLA STRUMENTAZIONE DIGITALE



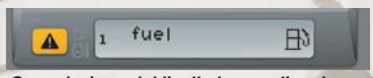
Informativo, interattivo e funzionale. Il Sistema di Controllo Intelligente Kubota (KICS) vi tiene in contatto con gli organi vitali del vostro U35-3α3. Vi mostra chiaramente con una diagnosi precisa e facile da comprendere tutte le condizioni di lavoro, il numero di giri del motore ed il numero di ore lavorate ma anche il livello del carburante, la temperatura e la pressione dell'olio motore. Durante le operazioni di riempimento del serbatoio del carburante, il pannello di controllo informa l'operatore del livello di riempimento, inoltre preannuncia quando deve essere effettuata la manutenzione alla macchina. Il pannello di controllo digitale permette di di ridurre i fermi macchina ed i costi di riparazione ed in maniera generale, il costo totale di esercizio.



Segnalazione della selezione lingua



Informazione quando il servizio lo richiede



Segnalazione del livello basso di carburante

FACILE DA USARE

1 Pulsante di regolazione proporzionale del flusso dell'olio sull'impianto ausiliario

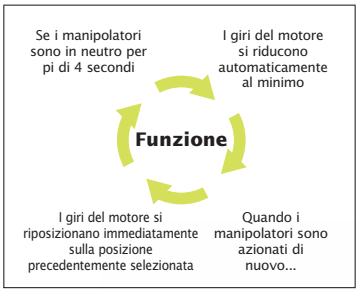
Un interruttore azionato dal dito pollice permette l'impiego facile di accessori idraulici.

2 Pulsante della seconda velocità

L'interruttore di azionamento della 2a velocità permette i cambi di velocità facili, grazie al funzionamento migliorato sono aumentati la comodità ed il controllo.

3 Sistema Auto Idling (AI)

Quando non è richiesto un regime di giri elevato per il motore, questo sistema reduce automaticamente il regime di giri al valore minimo richiesto, ritornando alla regolazione originaria quando si riprende il lavoro. Questo aiuta a ridurre il rumore e le emissioni, risparmiando carburante, energia, riducendo anche i costi di esercizio.



4 Regolazione costante del flusso idraulico

Un funzionamento semplice dell'indice è tutto che è necessario per attivare l'interruttore idraulico.

Con Kubota, la manutenzione è veloce e facile, così potrete lavorare con maggiore produttività.

Controllo del motore

Gli elementi principali, come il motore ed il filtro dell'aria, possono essere manutenuti facilmente aprendo il cofano motore. Il filtro del gasolio ed il separatore dell'acqua sono posizionati in modo da non intralciare ed ugualmente posizionati all'interno dei cofani in lamiera stampata, I quali possono essere aperti completamente per agevolare le operazioni di manutenzione ordinaria. Un vano apribile è posizionato dietro il sedile dell'operatore per consentire un accesso facile all'ispezione degli iniettori del gasolio.

Boccole antiusura frontali

Per aumentare la durata dei gruppi di rotazione sono state adottate boccole sull'intero sostegno del braccio. Kubota ha sempre utilizzato le boccole sul gruppo di brandeggio fissato alla macchina, tra il perno e la fusione, per prevenire eventuali danni causati dalle sollecitazioni e dalle vibrazioni dovute ad anni di lavoro. Ciò consente di minimizzare i giochi dell'attrezzo ed aiuta a mantenere precise le operazioni per un periodo molto lungo.

Motore Kubota

L'esclusivo Nuovo E-TVCS di Kubota (Sistema di Combustione a Tre Vortici) con 31.1 PS permette di ottenere un elevato rendimento, ridotte vibrazioni, e bassi consumi, riducendo nello stesso tempo le emissioni di scarico.

Tubazioni della lama in due sezioni

Il nuovo disegno delle tubazioni della lama e del balanciere in due sezioni, permette di ridurre il tempo di sostituzione. Inoltre, non è più necessario accedere alle parti interne della macchina per intervenire.

Ispezione dei Distributori Idraulici

L'ispezione dei distributori idraulici è facile e veloce ed è possibile aprendo semplicemente un gancio posto all'interno del cofano motore sulla destra della cabina. Anche nel caso in cui vi fosse la necessità di manutenzioni e riparazioni particolari, gli altri pannelli di copertura fissati al telaio possono essere facilmente rimossi con normali utensili.

Ritorno diretto al sebatoio della seconda linea AUX

Il ritorno diretto al sebatoio della seconda linea idraulica consente una maggiore efficienza nella portata idraulica quando si lavora con attrezzature idrauliche come ad esempio un martello demolitore. Esso previene anche la contaminazione dell'olio idraulico.

Equipaggiamento Standard

Motore/Alimentazione

- Filtro aria a doppio elemento
- Pompa elettrica del gasolio
- Sistema Auto idling

Carro

- Cingoli in gomma da 300 mm
- 1 x rullo superiore
- 4 x rulli inferiori a flangia esterna
- Interruttore della seconda velocità sulla leva della lama

Impianto Idraulico

- Massimo flusso del circuito ausiliario (SP1, primario) registrabile
- Accumulatore di pressione
- Prese rapide per controllo pressione
- Circuito per la traslazione rettilinea
- Ritorno diretto al sebatoio della seconda linea AUX
- Interruttore del circuito ausiliario sul manipolatore di destra

Sistemi di sicurezza

- Antiavviamento del motore con consolle di sinistra sollevata
- Bloccaggio della traslazione sulla consolle di sinistra
- Bloccaggio della rotazione con freni a disco
- Circuito anticaduta braccio nel distributore
- Sistema antifurto

Attrezzature di lavoro

- Braccio di scavo 1350 mm
- Impianto ausiliario con tubazioni al bilanciere
- 2 fari di lavoro sulla cabina ed 1 sul braccio

Cabina

- ROPS (Roll-over Protective Structure, ISO3471)
- FOPS (Falling Objects Protective Structure) Livello 1
- Sedile ammortizzato con regolazione del peso
- Cintura di sicurezza
- Manipolatori idraulici con appoggia braccia
- Leve della traslazione con pedali
- Riscaldamento in cabina per lo sbrinamento e l'antiappannamento
- Martelletto per l'uscita di emergenza
- Apertura del vetro frontale assistita da 2 ammortizzatori a gas
- Alimentazione a 12 V per l'impianto radio/stereo
- 2 altoparlanti ed antenna
- Alloggiamento radio
- Contenitore per bevanda

Tettuccio

- ROPS (Roll-Over Protective Structure, ISO3471)
- FOPS (Falling Objects Protective Structure) Livello 1
- Sedile pneumatico con regolazione del peso
- Cintura di sicurezza
- Manipolatori idraulici con appoggia braccia
- Leve della traslazione con pedali

Attrezzature opzionali

Attrezzature di lavoro

- Braccio di scavo1550 mm

Carro

- Cingoli in ferro da 300 mm (+ 95 kg)

Sistemi di sicurezza

- Segnalatore di sovraccarico
- Valvole di blocco sui cilindri idraulici

Altro

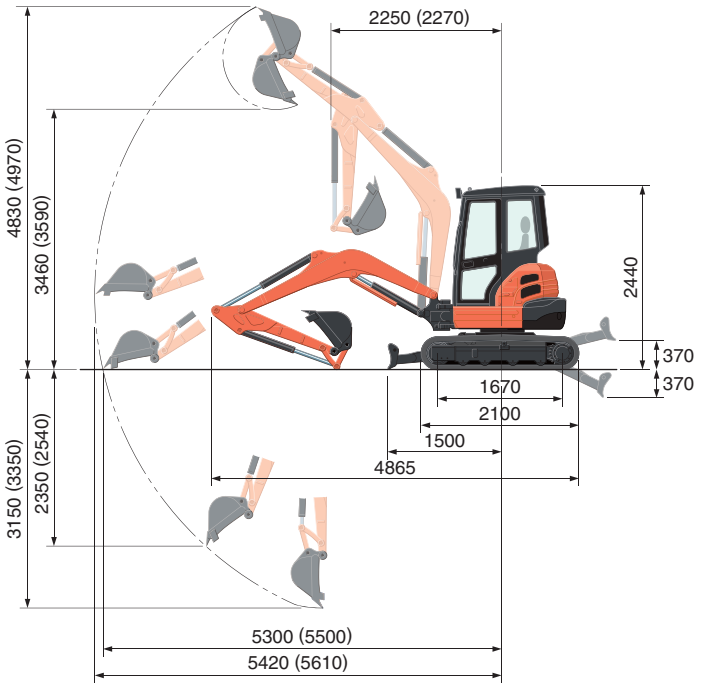
- Verniciatura speciale a richiesta

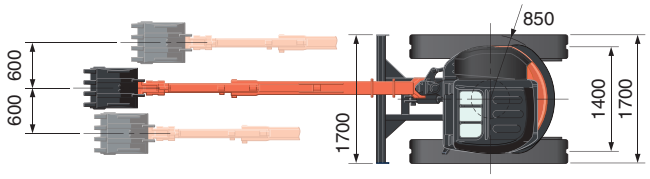
CARATTERISTICHE TECNICHE

*Cingoli in gomma

Modello			U35-3α3
Peso (tipo a cingoli di gomma)	Cabina	kg	3590
	Tettuccio	kg	3480
Capacità del cucchiaio, std. SAE/CECE		m³	0,11/0,10
Larghezza della benna	Con denti laterali	mm	575
	Senza denti laterali	mm	550
Motore	Modello		D1803-M-E3-BH-EU1
	Tipo		Motore diesel a valvole in testa e raffreddato ad acqua E-TVCS
	Potenza sviluppata ISO9249	CV a giri/min.	31,1/2300
		kW a giri/min.	22,9/2300
	Numero di cilindri		3
	Alesagglo × Corsa	mm	87 × 102,4
	Cilindrata	cm³	1826
Lunghezza totale		mm	4865
Altezza totale	Cabina	mm	2440
	Tettuccio	mm	2440
Velocità di rotazione		giri/min	9
Larghezza dei cingoli di gomma		mm	300
Interasse		mm	1670
Dimensioni della lama (larghezza × altezza)		mm	1700 × 335
Pompa idrauliche	P1		Pompa a portata variabile
	Portata	ℓ/min	96,6
	Pressione idraulica	MPa (kgf/cm²)	24,5 (250)
Forza di penetrazione max. del braccio std.	Braccio	daN (kgf)	1600 (1630)
	Benna	daN (kgf)	3110 (3180)
Angolo di brandeggio del braccio (sinistro/destro)		gradi	70/50
Circuito ausiliario	Portata	ℓ/min	55
	Pressione operativa	MPa (kgf/cm²)	20,6 (210)
Capacità del serbatoio idraulico		ℓ	36
Capacità del serbatoio del gasolio		ℓ	41,5
Velocità di traslazione max.	Bassa	km/h	3,0
	Alta	km/h	4,6
Pressione a terra	Con cabina	kPa (kgf/cm²)	33,0 (0,34)
	Con tettuccio	kPa (kgf/cm²)	32,0 (0,33)
Distanza da terra		mm	290

CAMPO DI LAVORO





( ): Bilanciere lungo
Unitá: mm

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

*Con cabina, cingoli in gomma e braccio standard

daN (ton)

Altezza di sollevamento	Raggio di sollevamento (Min)			Raggio di sollevamento (3m)			Massimo raggio di sollevamento		
	Frontale		Laterale	Frontale		Laterale	Frontale		Laterale
	Lama abbassata	Lama sollevata		Lama abbassata	Lama sollevata		Lama abbassata	Lama sollevata	
2m	-	-	-	710 (0,73)	700 (0,72)	660 (0,67)	-	-	-
1m	-	-	-	980 (1,00)	650 (0,67)	610 (0,62)	600 (0,61)	350 (0,35)	330 (0,33)
0m	-	-	-	1130 (1,15)	620 (0,63)	580 (0,59)	-	-	-
-1m	1620 (1,66)	1620 (1,66)	1620 (1,66)	1090 (1,11)	610 (0,63)	570 (0,58)	-	-	-
-2m	1950 (1,99)	1950 (1,99)	1890 (1,93)	790 (0,80)	630 (0,64)	580 (0,60)	-	-	-

Note:
* La capacità di sollevamento è basata sulla norma ISO 10567 e non eccede oltre il 75% del carico statico di ribaltamento o dell' 87% della capacità di sollevamento idraulico della macchina.
* La benna dell'escavatore, il gancio, l'imbracatura ed altri accessori per il sollevamento sono da considerarsi presi in considerazione quando si misurano le capacità di sollevamento.

* Le aree di lavoro sono con la benna standard Kubota, senza attaco rapido.
* Le caratteristiche sono soggette a modifiche a discrezione del costruttore senza preaviso per il miglioramento del prodotto.

★ ***Tutte le immagini illustrate sono al solo scopo illustrativo.***
Quando si usa l'escavatore utilizzate indumenti ed equipaggiamenti di sicurezza secondo le norme in vigore.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules - Vercruysse -
Zone Industrielle - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99
http://www.kubota-global.net

Cat. No.8790-18-ER Printed in Japan '11-01D. 2 5