

## Tecnica robusta

### Base

Base robusta, cuscinetti di grandi dimensioni, bulloni con trattamento di superficie e boccole in bronzo garantiscono la massima longevità.

La distribuzione ottimale del peso con baricentro basso garantisce massima stabilità su superfici di difficile accesso. Dispositivi idraulici protetti, prevalentemente integrati nella struttura in acciaio.

### Braccio

Braccio resistente con elevata portata sia a livello longitudinale che in termini di capacità di sollevamento; essa è garantita dalla notevole stabilità del mezzo.

Dispositivo di centramento rapido (Zentrier-Fix) per una rapida e semplice sostituzione del cucchiaio.

Biella e cesoia massiccia. Tutti i bulloni del braccio sono avvitati.

Pannello pubblicitario a sinistra e a destra del braccio.

Sistema di tubi flessibili del braccio non danneggiano tubi idraulici.

Cinque raccordi idraulici per accessori quali lama livellatrice, martello e benna.

### Cilindri idraulici

Tutti i cilindri del braccio sono dotati di ammortizzatori di posizione finale su entrambi i lati e di cuscinetti oscillanti a sfere. I cilindri della base sono dotati di cuscinetti oscillanti a sfere e di valvole di sicurezza antirottura flessibili per evitare che l'escavatore modifichi la propria posizione in caso di guasto.

## Prestazioni elevate

### Propulsione ad oscillazione

Propulsione ad oscillazione senza fine a 360° con controllo di coppia a 48kNm. Motore a pistoni assiali a portata variabile con due stadi d'esercizio per una rotazione rapida (0-9 rpm) e potente (0-4 rpm) con precisione di posizionamento.

Ingranaggio epicloidale con freno di bloccaggio a lamelle automatico in bagno d'olio.

Anello di rotazione sferico ad elevata longevità nella versione Modulo 10 con fianchi dente temprati.

### Propulsione di marcia

Circuito idraulico chiuso con pompa di trazione separata per prestazioni di marcia eccellenti. Marcia e movimenti di lavoro eseguibili contemporaneamente. Sterzo di precisione grazie alla possibilità di regolare la potenza.

Motore a pistoni assiali a portata variabile con due stadi d'esercizio per una marcia rapida (0-10 rpm) e potente (0-6 rpm) con massima precisione di posizionamento.

Ingranaggio epicloidale con freno di bloccaggio a lamelle automatico in bagno d'olio. Il freno di stazionamento viene azionato manualmente tramite joystick affinché le manovre abbiano un impatto minimo sul fondo del terreno.

### Mobilità

Mobilità eccellente grazie al movimento cinematico della trazione integrale. trazione integrale. Raggio di sterzata ridotto e mantenimento della traccia su tutta l'area di regolazione.

Attraversamento sicuro del terreno senza danneggiare il fondo. Diversi tipi di trazione possibili:

trazione anteriore, trazione posteriore, trazione integrale o movimento a granchio. Esiste un'opzione per omologare i modelli KAISER per la circolazione stradale.

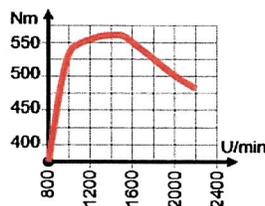
### Motore

Motore diesel Perkins (CAT) 4 cilindri, versione 1104D-E44TA. 116.9 kW (157PS); 556 Nm a 1400 rpm.

Regolazione elettronica; sistema ad iniezione ACERT Common Rail. Norma gas di scarico: 97/68/EC livello emissioni certificate IIIA o US EPA Tier 3. Controllo dell'impianto ad iniezione tramite il sistema di regolazione ECU originale Perkins (CAT).

Il motore diesel più potente e con coppia più elevata della sua categoria grazie alla tecnologia a 4 valvole.

Figura: Andamento coppia Perkins 1104D-E44TA



### Impianto elettrico

12 Volt, batteria 2x70Ah, alternatore 85 A, avviamento a 4.2kW. Tre proiettori di lavoro per un'illuminazione adeguata dell'area di lavoro.

Avvisatore acustico, tergicristalli parallelo con intervallo, impianto di lavaggio e posizione parcheggio. Interruttore di spegnimento d'emergenza, radio CD. Regolazione elettronica dell'impianto di ventilazione e del motore.

### Sistema di raffreddamento

Sistema di raffreddamento a 5 circuiti per olio idraulico, liquido refrigerante, aria di alimentazione, carburante diesel e impianto di climatizzazione. Il ventilatore a regolazione elettronica garantisce in ogni momento temperature ottimali, diminuisce il consumo di carburante e riduce sensibilmente l'inquinamento acustico. Omologazione a livello mondiale con valori di temperatura ambiente fino a 46°C a pieno regime di potenza.

I filtri grossi e a maglia fine proteggono il radiatore che necessita di interventi di pulizia accurati.

## Idraulica di precisione

Sistema idraulico Bosch Rexroth LUDV Load Sensing. Tale sistema si basa sull'azione di una pompa a pistone assiale a dischi obliqui con regolazione di potenza.

Pressione di lavoro 300 bar; 190 litri al minuto per movimenti energici. Funzione di rigenerazione per movimenti rapidi ed energici, compreso il controllo prioritario del meccanismo di orientamento. Propulsione di marcia a circuito chiuso 400 bar; portata della pompa a pistone assiale a dischi obliqui con regolazione di potenza 140 litri al minuto.

La pompa ad ingranaggi, 45 litri al minuto, alimenta il ventilatore idraulico, il filtraggio del flusso deviato e l'impianto di raffreddamento.

**Massimo comfort**

**Controllo**

Possibilità di controllo destrorso e sinistrorso grazie alla forma ergonomica del joystick Futura ®; garanzia di funzionalità e sicurezza. Tutte le funzioni eseguibili direttamente mediante joystick, non necessario staccarsi dai comandi (freno di marcia, commutazione sul display e scelta degli stadi di coppia).

Tre pedali disposti ergonomicamente per regolazione del telescopio, marcia e raccordo aggiuntivo. Ampia libertà per gli arti inferiori e diverse posizioni di appoggio per i piedi, compreso corrente fermapiede.

**Cruscotto**

Cruscotto con display multifunzione per visualizzare tutti i dettagli tecnici del motore:

coppia motore, contatore ore di esercizio, contatore giorni di esercizio, indicatore serbatoio, indicatore di temperatura dell'olio idraulico, indicatore di temperatura dell'acqua, allarme, indicatore di carica batteria, indicatore pressione olio motore, arresto di emergenza e indicatore di sovraccarico.

Interruttore a levetta per i diversi stadi di coppia, commutazione di rotazione/marcia da rapido a potente, tergicristallo con intervallo, proiettori di lavoro.

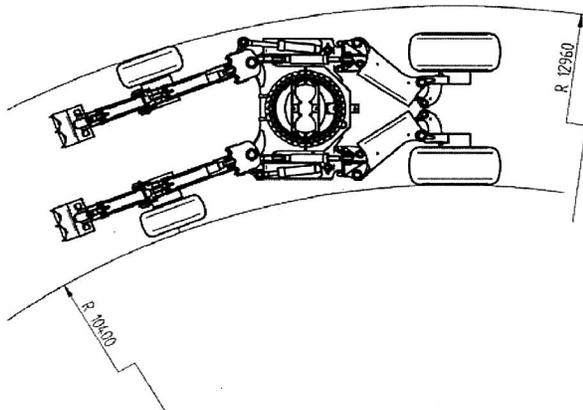
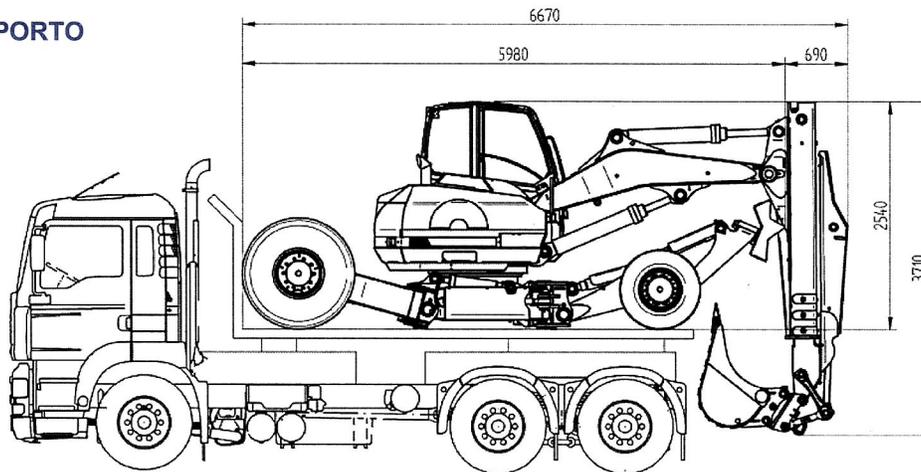
**Cabina**

Cabina di sicurezza confortevole con ampia apertura di accesso, visuale panoramica ottimale e ampia libertà per gli arti inferiori. Test ROPS e FOPS in conformità alle norme DIN ISO 3471 e DIN 24090. Parabrezza passante, con apertura verso l'interno (senza barra antirollio), visuale libera verso l'attrezzo di lavoro. Tetto cabina con finestrino per una massima ampiezza dell'angolo di osservazione.

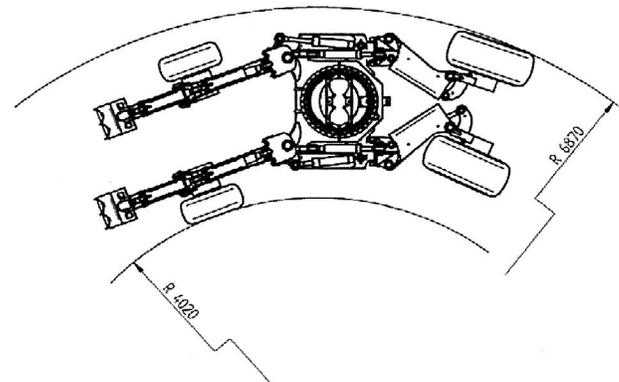
Livello minimo di vibrazioni e rumori grazie ai supporti idraulici e all'isolamento ermetico (ottimizzazione grazie alla collaborazione con università e istituti tecnici). Sedile confortevole con sospensione pneumatica, dotato di poggiaschiena alto, reclinabile su diverse posizioni. Parasole sul finestrino superiore.

Dispositivo idraulico di ribaltamento cabina monomano.

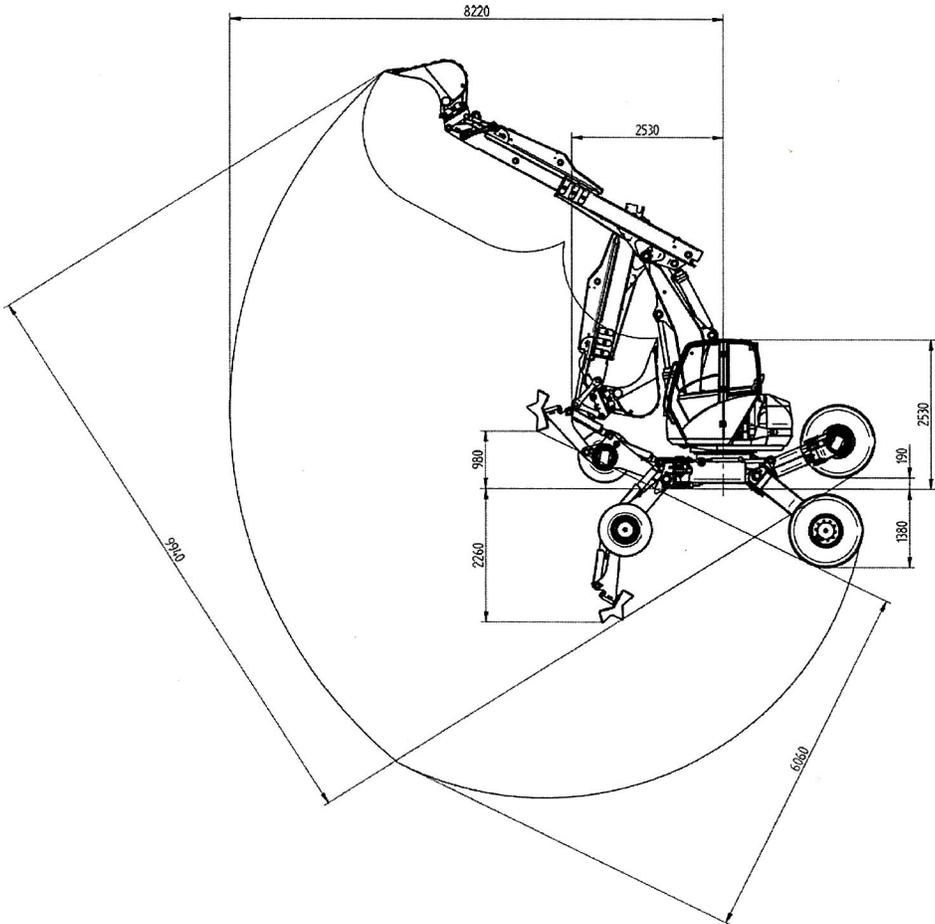
**TRASPORTO**



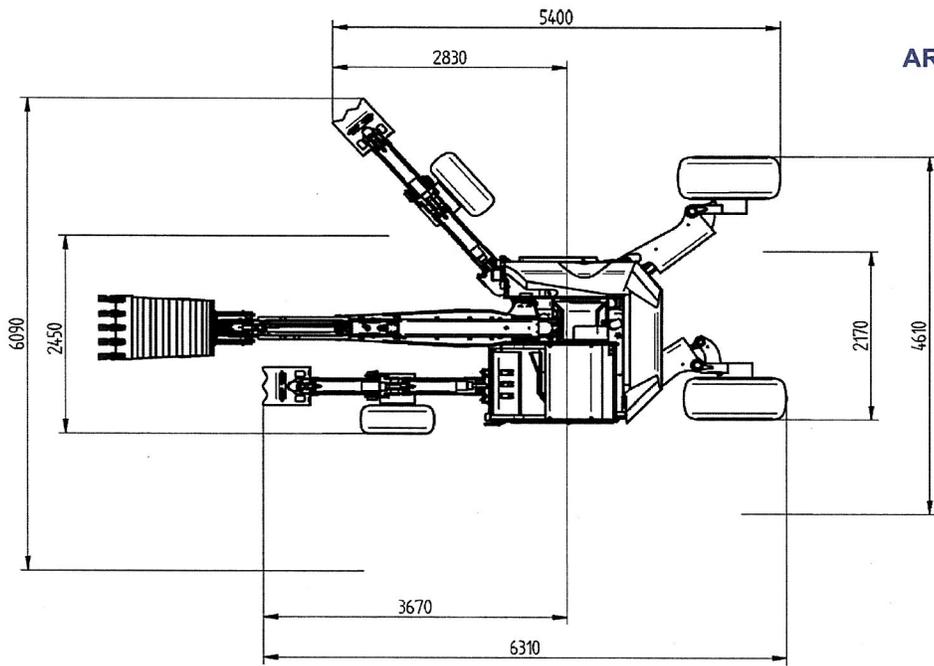
SENZA TRAZ. INTEGRALE



CON TRAZ. INTEGRALE



AREA DI LAVORO



AREA DI REGOLAZIONE

Perkins 1104D-E44TA	potenza max.	116.9 kW / 157 PS
Regime di potenza massima T3028		106 kW / 144 PS @ 2200 rpm
Coppia massima		556 Nm @ 1400 rpm
Cilindrata		4400 cc
Norma gas di scarico		norma UE 97/68/EC Stage 3A US EPA 40 CFR 89 Tier 3
Avviamento		4.2 kW
Generatore		85 A
Batteria		2x70 Ah - 760 A
Pressione acustica		L <sub>pA</sub> 77 dB(A)
Potenza acustica		L <sub>WA</sub> 99.9 dB(A)
Sistema di raffreddamento		Sistema di raffreddamento a 5 circuiti
Temperatura ambiente max.		46° C
Capacità serbatoio diesel (serbatoio ausiliario / serbatoio telaio)		396 l (120 l / 276 l)
Capacità sistema idraulico (serbatoio)		200 l (140 l)
Velocità di rotazione (regime potente / rapido)		4 rpm; 9 rpm
Coppia di rotazione		48.000 Nm
Corona girevole		Modulo 10
Interventi trasversali pendio		70 %
Interventi longitudinali pendio		100 %
Raggio di sterzata		13 m
Velocità di marcia (regime potente / rapido)		0-6 km/h; 0-10 km/h
Capacità ascensionale su strada fino al		50 %
Carico di rottura		69 kN (ISO 6015)
Forza di strappo		92 kN (ISO 6015)
Forza di sollevamento		3 m / 55 kN (5.5 t) 5 m / 28 kN (2.8 t) 7 m / 16 kN (1.6 t)
Peso		A partire da 10.230 kg
Cabina		ROPS / FOPS DIN ISO 3471 e DIN 24090

## Opzioni

<b>S2 4x4</b>	
Pneumatici anteriori	15.5/55R18MPT 14 Pr - STANDARD 400/55-17.5 (d=850mm; 400mm)
Pneumatici posteriori	52x20.5-20 (d=1280mm; b=525mm) - STANDARD 600/50-22.5 (d=1170mm; b=600mm) 600/50-26.5 (d=1330mm; b=600mm)