





ESCAVATORE PULITO E POTENTE



Sistema di riduzione automatica del regime giri motore

A differenza dei sistemi di riduzione di giri ad impulsi, il sistema di riduzione dei giri automatico di Kubota non necessita di alcun intervento dell'operatore per aumentare o ridurre il regime motore. Il regime motore è controllato in funzione delle necessità. Quando i comandi restano in posizione neutra per più di 4 secondi, il sistema riporta il regime motore al minimo. Quando i comandi vengono di nuovo attivati, il regime motore viene riportato al regime inizialmente programmato. Questa funzionalità permette di ridurre la rumorosità e le emissioni inquinanti economizzando energia e costi di manutenzione.

Circuito idraulico "Load-Sensing"

Il circuito idraulico Kubota di tipo "Load-Sensing" assicura dei movimenti dolci e regolari, qualunque sia il carico. Il circuito determina la quantità di olio fornito ai diversi utilizzi in funzione

della posizione delle leve di comando. Ne consegue una riduzione dei consumi di carburante ed una maggiore forza di scavo.

1. Massimo flusso di olio regolabile sul circuito ausiliario (AUX1/AUX2)

I due circuiti ausiliari (Aux1 e Aux2*) sono di serie sul KX080-4. Il pratico interruttore sulle leve sinistra e destra permette un funzionamento semplice e preciso con possibilità di scelta per una vasta gamma di accessori. Le massime impostazioni del flusso dell'olio di entrambi i circuiti sono facilmente regolabili dal posto di guida tramite il pannello con display digitale, non sono necessari strumenti aggiuntivi o complesse procedure di regolazione manuale. Potete addirittura pre impostare fino a 5 livelli di flusso dell'olio a seconda dell'accessorio usato. Le regolazioni preimpostate possono essere velocemente selezionate per i lavori successivi. Il sistema è dotato di icone per individuare gli accessori da utilizzare.

Introduzione dell' ECO PLUS

L'originale ECO PLUS di Kubota, privilegia il risparmio di carburante, e salvaguarda l'ambiente.

Normalmente in modalità standard (ECO PLUS), il KX080-4 garantisce un risparmio di carburante del 18% rispetto al modello precedente. Per le operazioni di scavo difficili utilizzare la modalità di potenza, ed otterrete un aumento della

produttività del 5% rispetto al modello precedente, consumando fino al 12% in meno di carburante.





Pulsante ECO PLUS on/off Indicatore ECO PLUS

paragoni con i modelli precedenti sono stati effettuati utilizzando test con modalità Kubota.

MODALITA STANDARD (ECO PLUS) • Attenzione al minor consumo di carburante

Produttività uguale al modello precedente



MODALITÀ POTENZA

> 5%* Aumento di produttività



*Rispetto al modello precedente





Versatilità

In aggiunta al primo circuito ausiliario (SP1), tutti gli escavatori KX080-4, inclusa la versione con braccio in triplice articolazione, hanno un secondo circuito ausiliario (SP2) come equipaggiamento standard, il che li rende facili da usare con un'ampia varietà di accessori idraulici. Qualunque sia il lavoro, il KX080-4 può completarlo in modo efficiente e preciso.

Forza di scavo

Il KX080-4 garantisce una forza di scavo molto equilibrata tra la forza del penetratore e quella della benna. Ne consegue che il KX080-4 può scavare più velocemente e più efficacemente anche in condizioni difficili.

Prestazioni di traslazione efficienti e dolci

Il KX080-4 è dotato di un avanzato sistema di Auto-Shift a due velocità che regola automaticamente la velocità e la forza di spinta a seconda del carico e della quantità di terreno, per migliorare le prestazioni di trazione e garantire un funzionamento regolare e facile.

CABINA CON INTERNI DELUXE

Spaziosa e Confortevole

Sul KX080-4, il vostro comfort viene veramente prima di ogni altra cosa. La cabina di tipo lusso dispone di un ingresso più ampio, più spazio per le gambe e un sedile de luxe. La struttura di protezione (ROPS) e la struttura di protezione dell'operatore (OPG, livello 1 è in allestimento standard, il livello 2 si raggiunge con la Protezione superiore della cabina, disponibile come OPTIONAL) massimizzano la sicurezza. Il funzionamento è notevolmente migliorato con tutte le funzioni il cui uso è ora più facile che mai.



Nuovo Condizionatore

Le prestazioni complessive di raffreddamento in cabina sono state migliorate, grazie ad un flusso d'aria più elevato.



Sedile ammortizzato tipo lusso

Disegnato e progettato con la comodità in mente, il sedile Kubota con schienale alto e sospensione a molle, riduce lo sforzo e minimizza l'affaticamento. E'reclinabile per accogliere la postura individuale, ed ha il dispositivo di compensazione del peso. Appoggia polsi fissi e cinture di sicurezza con arrotolatore.

1. Nuovo Pannello Digitale

Informativo, interattivo e funzionale, il pannello LCD Kubota Intelligent Control System visualizza con precisione le letture diagnostiche e gli avvisi di manutenzione ordinaria. Informazioni quali il regime del motore, la temperatura del motore, il livello del carburante, le ore di lavoro della macchina ed un registro che consente di visualizzare i 90 giorni di utilizzo precedenti, con le ore della macchina registrate per ogni giorno di lavoro.

2. Apertura del Vetro Frontale Facilitata

A differenza di molti vetri apribili per gli escavatori, Il vetro anteriore del KX080-4 si apre con facilità. Basta ruotare i fermi su entrambi i lati del vetro e farlo scorrere verso l'alto. Un meccanismo con pistone a gas rende questa azione quasi senza sforzo.



3. Protezione Vetro Frontale/Protezione Superiore (Optional)

Per gli operatori che necessitano di una ulteriore protezione da trucioli e detriti quando si utilizzano alcuni accessori o quando è importante proteggere da atti di vandalismo. Kubota fornisce la protezione del vetro anteriore da fissare ai punti di montaggio predisposti intorno al vetro anteriore (questi in allestimento std).

Consolle del manipolatore sinistro

Sollevare la leva di controllo di sicurezza e la consolle si muove con esso, fornendo più spazio per l'entrata e l'uscita. Per evitare qualunque movimento imprevisto della macchina durante entrata o di uscita, tutte le leve di comando sono disabilitate fino a quando la consolle è tornata al suo posto.





Cabina ROPS/FOPS

Kubota ha adottato una cabina certificata con protezione anti schiacciamento e con una struttura di protezione contro la caduta di oggetti. Accoppiata alla cintura di sicurezza, garantisce la massima sicurezza all'operatore.

Specchi retrovisori avanzati

Il grande specchio retrovisore offre un'area più ampia di visibilità. Insieme ai due specchi laterali, si ottiene una migliore visualizzazione del vostro lavoro, così come delle vostre immediate vicinanze.



Vano per lattina

Un nuovo più comodo e grande supporto porta lattina, aiuta a placare la sete e a lavorare più a lungo senza lasciare la cabina. Oppure aiuta a conservare il telefono cellulare. Una presa di carica a 12V è situata convenientemente vicino.

MANUTENZIONE E SICUREZZA

Affidabilità e protezione

Kubota va oltre per semplificare le ispezioni e la manutenzione per il KX080-4. Componenti vitali, quali la batteria, i serbatoi per i liquidi ed i filtri ora sono più che mai facilmente accessibili. E il nuovo Sistema di Rigenerazione Automatica mantiene il silenziatore DPF pulito per preservare l'efficienza del KX080-4 per gli anni a venire.



Cofano ad apertura tripla

Tutti e tre i cofani di accesso dell'escavatore si possono aprire in una sola volta. Questo vi permette di controllare con facilità e visualizzare i componenti centrali del KX080-4. Si può facilmente accedere ai componenti idraulici sotto il cofano centrale, o alla batteria, al filtro dell'olio, o alla cassetta degli attrezzi e la pistola di grasso nello spazio sotto il cofano destro. Mantenere efficiente il vostro escavatore non è mai stato così facile.

- **B.** Silenziatore con DPF
- C. Filtro combustibile
- D. Alternatore
- A. Filtro Aria a Doppio Elemento E. Motorino di avviamento H. Batteria
 - F. Distributori
 - G. Filtro di Ritorno dell'Olio Idraulico
- I. Decantatore acqua
- J. Vano per la Pistola a Grasso

Sistema di Rigenerazione Automatica

Sistema originale Kubota di rigenerazione automatica, brucia automaticamente il particolato accumulato (fuliggine) nel filtro DPF per mantenere il filtro pulito più a lungo per un migliore funzionamento. Per motivi di sicurezza, la rigenerazione automatica può essere disattivata con l'inibizione a mezzo di un pulsante, quando l'escavatore opera in aree che sono soggette ad incendi. La suddetta condizione di rigenerazione del DPF viene visualizzata sul display digitale, in modo da potersi concentrare sul proprio lavoro.

1. 2. Manutenzione facilitata

Le parti che necessitano di manutenzione ordinaria e di controllo, come il livello dell'olio motore e la cinghia trapezoidale sono di facile accesso. Inoltre, tutti i filtri sono situati vicino all' apertura del cofano per semplificare la loro sostituzione.

- A. Astina del livello olio motore
- **B.** Cinghia Ventola Motore
- C. Spia Pressione Olio

D. Serbatoio di recupero liquido radiatore

3. Pompa elettrica per il travaso di carburante

Il KX080-4 è fornito nell'equipaggiamento standard di una pompa elettrica per il travaso di gasolio con la funzione di arresto automatico che minimizza i rischi di traboccamento ed aumenta la sicurezza. Il riempimento del serbatoio avviene in 3 minuti circa.

4. Valvola di blocco (anti caduta) sul cilindro del sollevamento

II KX080-4 è equipaggiato in allestimento standard con una valvola anti caduta sul cilindro del braccio di sollevamento.

5. Doppia Struttura Tubo di scarico dei gas

La struttura a doppio tubo di scarico dei gas, contribuisce a ridurre gli aumenti di temperatura dei gas di scarico causati dal processo automatico di rigenerazione DPF per minimizzare il rischio di pericolo per le persone vicine e per l'ambiente.

Velocità della ventola variabile

Il variatore di velocità della ventola garantisce la giusta quantità di efficienza per il raffreddamento regolando la velocità della ventola del motore in base alla temperatura dell' ambiente dopo di che l'aria passa attraverso il radiatore. I benefici sono la riduzione del rumore della ventola ed il risparmio di carburante attraverso l'uso efficace della potenza del motore.











Tubazioni in due sezioni

L'innovativo design Kubota in due sezioni delle tubazioni della lama riduce il tempo di sostituzione della tubazione di circa il 60% rispetto ad una tubazione in un solo pezzo. Questa soluzione elimina virtualmente la necessità di trasferire la macchina in officina per la riparazione.

Sporgenza posteriore ridotta

Il KX080-4 è stato concepito con una sporgenza posteriore ridotta allo scopo di limitare il suo ingombro sui cantieri, aumentare la sua polivalenza e la sua stabilità. La parte posteriore è ben protetta da parti in fusione che limitano i danni potenziali alla macchina quando dovesse lavorare in spazi ristretti.

Larghezza ridotta della macchina

La larghezza ridotta del KX080-4 a soli 2.200 mm la rende ideale per lavorare in condizioni di spazi ristretti, ed è molto più semplice da trasportare tra cantieri diversi.

VERSIONE CON BRACCIO ARTICOLATO



Area di lavoro dinamica del braccio articolato

Il braccio triplice offre una versatilità di impiego in modo da potere lavorare più lontano, più profondo, più vicino e dovunque nel raggio di applicazione.

A. Area di lavoro più ampia

Il braccio triplice offre un'estensione più lunga ed un richiamo maggiore per agevolare le operazioni di livellamento e renderle più efficienti e produttive. Il vantaggio, è facile scavare vicino alla macchina, eliminando il bisogno di un riposizionamento costante. Il risultato, è particolarmente apprezzabile quando funziona negli spazi stretti.

B. Distanze di carico impressionanti

Il braccio triplice permette all'operatore di scaricare più lontano e più in alto con un'altezza al di sotto della benna elevata, rendendo così le operazioni di carico sui camion dolci e facili senza dover riposizionare l'escavatore.

C. Efficienza negli spazi stretti

Quando lo spazio è limitato, il braccio triplice manovra facilmente per facilitare lo scavo verticale e fare efficientemente le pareti in profondità angoli a 90°. E, offre un raggio anteriore di rotazione ridotto per consentire il funzionamento di rotazione e di sollevamento negli spazi stretti in modo ancora più facile.

Controllo facile dell'uso del braccio

Il disegno e la posizione ergonomica del pedale della triplice articolazione rende il funzionamento estremamente semplice. Posizionato sul lato sinistro della pedana, l'operatore deve semplicemente sollevare la protezione e premere il pedale: dalla parte di destra del pedale per estendere il braccio, dalla parte di sinistra per retrarla. Questa caratteristica facilita notevolmente il lavoro del piede, necessario a far funzionare uniformemente il braccio.





Funzionamento simultaneo progressivo

Il braccio triplice del Kubota offre con affidabilità prestazioni regolari e veloci. L'innovativo disegno dell'articolazione idraulica permette all'operatore di fare funzionare facilmente e simultaneamente il braccio, l'articolazione, la benna e la rotazione, amplificando l'efficienza del lavoro da svolgere aumentando il rendimento e la produttività.

Sistema di antifurto originale Kubota

Il vostro KX080-4 è protetto dal funzionale sistema di antifurto Kubota. Solo le chiavi programmate sono in grado di avviare il motore. Il tentativo di avviare la macchina con una chiave non programmata attiverà l'allarme. Nuove migliorie apportate includono un sistema di allerta per ricordare all'operatore di estrarre la chiave dopo le operazioni di lavoro, e un allarme a LED per prevenire un potenziale furto.



La chiave rossa MASTER consente di programmare le chiavi singole. Le chiavi singole consentono di avviare il motore.

Equipaggiamento Standard

Motore/Sistema di alimentazione

- Filtro aria a doppio elemento
- Spurgo Automatico del carburante
- · Sistema automatico riduzione giri motore
- Pompa elettrica per caricamento gasolio
- Velocità della ventola variabile
- · Separatore d'acqua

Carro

- Cingoli in gomma da 450 mm
- •1 rullo superiore
- 5 rulli inferiori a flangia interna
- 2 velocità di traslazione con pulsante sulla leva della lama

Sistema idraulico

- · Accumulatore di pressione
- Innesti rapidi per il controllo delle pressioni
- Terza linea di ritorno idraulica con leva
- Sistema Load Sensing a 3 pompe
- Flusso dei circuiti ausiliari (SP1 e SP2*) regolabile
- Contatto ausiliario (AUX1) sulla leva di comando destra (proporzionale)
- Contatto ausiliario (AUX2) sulla leva di comando sinistra (proporzionale)
- Selezione automatica della doppia velocita' della trazione

Dispositivi di sicurezza

- · Leva di sicurezza sulla consolle di sinistra
- Motori di traslazione con freni a disco
- Motore di rotazione con freni a disco
- · Avvisatore acustico di sovraccarico
- Antifurto originale Kubota
- · Valvola anti caduta sul cilindro del sollevamento
- Controllo totale dell'impianto idraulico

Equipaggiamento di lavoro

- Tubazioni del circuito idraulico ausiliario fino alla fine del braccio
- •2 Fari di lavoro sulla cabina ed 1 sul braccio
- Bilanciere da 2100 mm
- Predisposizione per il montaggio del girofaro

Cabina

- ROPS (Struttura anti schiacciamento, ISO3471)
- FOPS (Struttura anti caduta materiali) Livello 1
- Sedile con ammortizzatore e regolazione del peso
- · Cintura di sicurezza con riavvolgitore
- Manipolatori idraulici con appoggia polsi
- · Leve della traslazione con pedali incorporati
- Aria condizionata
- Cabina con riscaldamento e ventilazione
- Pannello di controllo Digitale
- · Vetro anteriore assistito da ammortizzatori a gas

- Presa da 12 V per radio/stereo
- Cabina con punti di montaggio delle protezioni pre assemblati
- 2 altoparlanti ed antenna radio
- Alloggiamento per radio
- · Contenitore per bevanda
- Martelletto per uscita di emergenza

Equipaggiamento a richiesta

Carro

• Cingoli in acciaio da 450 mm

Bilanciere

• Bilanciere 1750 mm (-22 kg)

Dispositivi di sicurezza

- Valvole di blocco (cilindro lama)
- Valvola anti caduta sul cilindro del penetratore

Altro

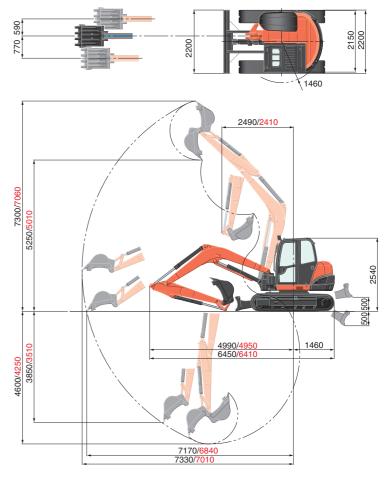
- · Verniciatura speciale su richiesta
- Girofaro

CARATTERISTICHE TECNICHE

*Con cingoli in gomma, benna giapponese e bilanciere da 2100 mm

*	Con ci	ngoli in gomma,	benna giappones	e e bilanciere da 2100 mm			
Peso Macchina	a		kg	8195			
Peso Operativ	0		kg	8270			
Capacità della	benr	na, std. SAE /CE	CE m³	0,25/0,21			
Larghezza	Con	denti laterali	mm	800			
della benna	Senz	a denti laterali	mm	700			
	Mod	ello		V3307-CR-TE4			
	Tipo			Motore diesel a valvole in testa e raffreddato ad acqua E-CDIS (con CRS e DPF)			
Motore		nza sviluppata	CV a giri/min.	65,0/2000			
Wiotore	ISO9	0249	kW a giri/min.	47,8/2000			
	Num	ero di cilindri		4			
	Ales	agglo × Corsa	mm	94 × 120			
	Cilin	drata	cm³	3331			
Velocità di rot			giri/min	9,5			
Larghezza dei	cing	oli di gomma	mm	450			
Interasse			mm	2300			
Dimensioni de	ella la	ma (larghezza :	imes altezza) mm	2200 × 500			
	P1,P	2	Pompe a portata variabile				
	Porta	ata	72,0 × 2				
Pompe	Press	sione idraulica	MPa (kgf/cm²)	27,4 (280)			
idrauliche	Р3		Tipo a ingranaggi				
	Porta	ata	ℓ/min	66,6			
	Press	sione idraulica	MPa (kgf/cm²)	20,6 (210)			
Forza di penetrazione	may	Braccio	daN (kgf)	3810 (3880)			
del braccio sto		Benna	daN (kgf)	6520 (6650)			
Angolo di brande	eggio d	del braccio (sinistr	o/destro) deg	70/60			
Minimo raggio fronta	ıle di rot	azione con brandeggio	(sinistra/destra)	2050/2380			
Circuito	Mass	sima portata ol	100				
ausiliario (SP1)	Massin	na pressione idraulica	20,6 (210)				
Circuito	Mass	sima portata ol	66,6				
ausiliario (SP2)	Massin	na pressione idraulica	20,6 (210)				
Capacità del s	erbat	oio idraulico	ℓ	75			
Capacità del s	erbat	oio del gasolio	ℓ	115			
Velocità di	E	Bassa	km/h	2,7			
traslazione m	ax.	Alta	km/h	4,9			
Pressione a te	rra		kPa (kgf/cm²)	34,6 (0,353)			
Distanza da te	erra		mm	390			
-							

AREA DI LAVORO



Bilanciere 2100 mm Bilanciere 1750 mm

Unità:mm

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

*C	on contrappe	.SO											daN (ton)
Altezza di sollevamento		Raggio di sollevamento (Min)			Raggio di sollevamento (4m)			Raggio di sollevamento (5m)			Raggio di sollevamento (Max)		
		Frontale			Frontale			Frontale			Frontale		Ī., ,
		Lama abbassata	Lama sollevata	Laterale	Lama abbassata	Lama sollevata	Laterale	Lama abbassata	Lama sollevata	Laterale	Lama abbassata	Lama sollevata	Laterale
5m	1750 Bilanciere				1670 (1,70)	1670 (1,70)	1570 (1,60)						
	2100 Bilanciere				1420 (1,45)	1420 (1,45)	1420 (1,45)						
3m	1750 Bilanciere				2010 (2,05)	1960 (2,00)	1520 (1,55)	1720 (1,75)	1370 (1,40)	1030 (1,05)			
	2100 Bilanciere				1810 (1,85)	1810 (1,85)	1520 (1,55)	1620 (1,65)	1370 (1,40)	1080 (1,10)			
1,5m	1750 Bilanciere				2600 (2,65)	1810 (1,85)	1370 (1,40)	2010 (2,05)	1270 (1,30)	980 (1,00)	1710 (1,74)	1070 (1,09)	820 (0,84)
	2100 Bilanciere				2450 (2,50)	1810 (1,85)	1370 (1,40)	1910 (1,95)	1320 (1,35)	980 (1,00)	1590 (1,62)	930 (0,95)	700 (0,71)
1	1750 Bilanciere				2740 (2,80)	1760 (1,80)	1320 (1,35)	2060 (2,10)	1270 (1,30)	980 (1,00)			
1 m	2100 Bilanciere				2650 (2,70)	1760 (1,80)	1320 (1,35)	2010 (2,05)	1270 (1,30)	980 (1,00)			
٥	1750 Bilanciere				2840 (2,90)	1720 (1,75)	1270 (1,30)	2110 (2,15)	1230 (1,25)	930 (0,95)			
0m	2100 Bilanciere				2840 (2,90)	1720 (1,75)	1270 (1,30)	2110 (2,15)	1230 (1,25)	930 (0,95)			
1	1750 Bilanciere	3770 (3,85)	3770 (3,85)	3770 (3,85)	2740 (2,80)	1720 (1,75)	1270 (1,30)	2010 (2,05)	1230 (1,25)	930 (0,95)			
-1 m	2100 Bilanciere	2840 (2,90)	2840 (2,90)	2840 (2,90)	2790 (2,85)	1670 (1,70)	1230 (1,25)	2060 (2,10)	1230 (1,25)	930 (0,95)			
-3m	1750 Bilanciere												
	2100 Bilanciere				1620 (1,65)	1620 (1,65)	1270 (1,30)						



- * Le aree di lavoro sono con la benna standard Kubota, senza attacco rapido.
- *Le caratteristiche sono soggette a modifiche a discrezione del costruttore senza preavviso per il miglioramento del prodotto.

Note:

- Note:

 **La capacità di sollevamento è basata sulla norma ISO 10567 e non eccede oltre il 75% del carico statico di ribaltamento o dell' 87% della capacità di sollevamento idraulico della macchina.
- statico di ribaltamento o deii 87% della capacità di sollevamento idraulico della macchina.

 * La benna dell'escavatore, il gancio, l'imbracatura ed altri accessori per il sollevamento sono da considerarsi presi in considerazione quando si misurano le capacità di sollevamento.

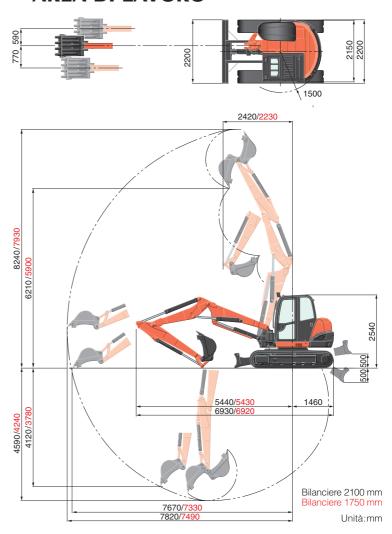
VERSIONE BRACCIO TRIPLICE ARTICOLAZIONE

CARATTERISTICHE TECNICHE

*Con cingoli in gomma, benna giapponese e bilanciere da 2100 mm

	Con c	ingoli in gomma,	benna giappones	e e bilanciere da 2100 mm			
Peso Macchin	a		kg	8700			
Peso Operativ	0		kg	8775			
Capacità della	ı ben	na, std. SAE /CE	CE m³	0,25/0,21			
Larghezza	Con	denti laterali	mm	800			
della benna	Sen	za denti laterali	700				
	Mod	dello	V3307-CR-TE4				
	Tipo	0		Motore diesel a valvole in testa e raffreddato ad acqua E-CDIS (con CRS e DPF)			
Motore		enza sviluppata	CV a giri/min.	65,0/2000			
Motore	ISOS	90249	kW a giri/min.	47,8/2000			
	Nun	nero di cilindri		4			
	Ales	sagglo × Corsa	mm	94 × 120			
	Cilir	ndrata	cm ³	3331			
Velocità di rot			giri/min	9,5			
Larghezza de	i cing	joli di gomma	mm	450			
Interasse			mm	2300			
Dimensioni de	ella la	ama (larghezza :	× altezza) mm	2200 × 500			
	P1,F	2	Pompe a portata variabile				
	Port	tata	72,0 × 2				
Pompe	Pres	sione idraulica	27,4 (280)				
idrauliche	Р3		Tipo a ingranaggi				
	Port	tata	ℓ/min	66,6			
	Pres	sione idraulica	MPa (kgf/cm²)	20,6 (210)			
Forza di penetrazione	m 2.1/	Braccio	daN (kgf)	3810 (3880)			
del braccio sto	111ax. 1.	Benna	daN (kgf)	6520 (6650)			
Angolo di brand	eggio	del braccio (sinistr	o/destro) deg	70/60			
Minimo raggio fronta	ale di ro	tazione con brandeggio	(sinistra/destra)	1990/2310			
Circuito	Mas	sima portata ol	100				
ausiliario (SP1)	Massi	ima pressione idraulica	20,6 (210)				
Circuito	Mas	sima portata ol	66,6				
ausiliario (SP2)	Massi	ima pressione idraulica	MPa (kgf/cm²)	20,6 (210)			
Capacità del s	erba	toio idraulico	·······································	75			
Capacità del s	erba	toio del gasolio	· ·	115			
Velocità di		Bassa	km/h	2,7			
traslazione m	ax.	Alta	km/h	4,9			
Pressione a te	rra		kPa (kgf/cm²)	37,8 (0,386)			
Distanza da te	erra		mm	390			

AREA DI LAVORO



CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

													daN (ton)
Altezza di sollevamento		Raggio di sollevamento (Min)			Raggio di sollevamento (4m)			Raggio di sollevamento (5m)			Raggio di sollevamento (Max)		
		Frontale			Frontale			Frontale			Frontale		
		Lama abbassata	Lama sollevata	Laterale	Lama abbassata	Lama sollevata	Laterale	Lama abbassata	Lama sollevata	Laterale	Lama abbassata	Lama sollevata	Laterale
5m	1750 Bilanciere	2300 (2,35)	2300 (2,35)	2300 (2,35)	1960 (2,00)	1960 (2,00)	1620 (1,65)	1760 (1,80)	1420 (1,45)	1080 (1,10)			
OIII	2100 Bilanciere				1810 (1,85)	1810 (1,85)	1670 (1,70)	1670 (1,70)	1470 (1,50)	1130 (1,15)			
3m	1750 Bilanciere				2350 (2,40)	2010 (2,05)	1470 (1,50)	1860 (1,90)	1370 (1,40)	1030 (1,05)			
2111	2100 Bilanciere				2210 (2,25)	2010 (2,05)	1520 (1,55)	1810 (1,85)	1420 (1,45)	1080 (1,10)			
1	1750 Bilanciere				2740 (2,80)	1810 (1,85)	1320 (1,35)	2010 (2,05)	1320 (1,35)	980 (1,00)	1470 (1,50)	910 (0,93)	680 (0,70)
1,5m	2100 Bilanciere				2650 (2,70)	1810 (1,85)	1320 (1,35)	2010 (2,05)	1320 (1,35)	980 (1,00)	1380 (1,41)	870 (0,88)	650 (0,66)
1m	1750 Bilanciere				2740 (2,80)	1760 (1,80)	1270 (1,30)	2060 (2,10)	1270 (1,30)	930 (0,95)			
1111	2100 Bilanciere				2700 (2,75)	1760 (1,80)	1270 (1,30)	2010 (2,05)	1270 (1,30)	930 (0,95)			
0m	1750 Bilanciere				2600 (2,65)	1720 (1,75)	1230 (1,25)	1960 (2,00)	1230 (1,25)	930 (0,95)			
UIII	2100 Bilanciere				2650 (2,70)	1720 (1,75)	1230 (1,25)	2010 (2,05)	1230 (1,25)	880 (0,90)			
-1 m	1750 Bilanciere	2790 (2,85)	2740 (2,80)	1910 (1,95)	2250 (2,30)	1720 (1,75)	1230 (1,25)	1720 (1,75)	1230 (1,25)	880 (0,90)			
-IM	2100 Bilanciere	2250 (2,30)	2250 (2,30)	2250 (2,30)	2400 (2,45)	1670 (1,70)	1230 (1,25)	1810 (1,85)	1230 (1,25)	880 (0,90)			
-3m	1750 Bilanciere				690 (0,70)	690 (0,70)	690 (0,70)						
	2100 Bilanciere				1130 (1,15)	1130 (1,15)	1130 (1,15)						



- * Le aree di lavoro sono con la benna standard Kubota, senza attacco rapido.
- Le caratteristiche sono soggette a modifiche a discrezione del costruttore senza preavviso per il miglioramento del prodotto.

Note:

- * La capacità di sollevamento è basata sulla norma ISO 10567 e non eccede oltre il 75% del carico statico di ribaltamento o dell' 87% della capacità di sollevamento idraulico della macchina.
- * La benna dell'escavatore, il gancio, l'imbracatura ed altri accessori per il sollevamento sono da considerarsi presi in considerazione quando si misurano le capacità di sollevamento.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

Filiale italiana Via Grandi 29 20068 Peschiera Borromeo (MI) Tel.: +39 02 516.503.77 Fax: +39 02 547.113.3